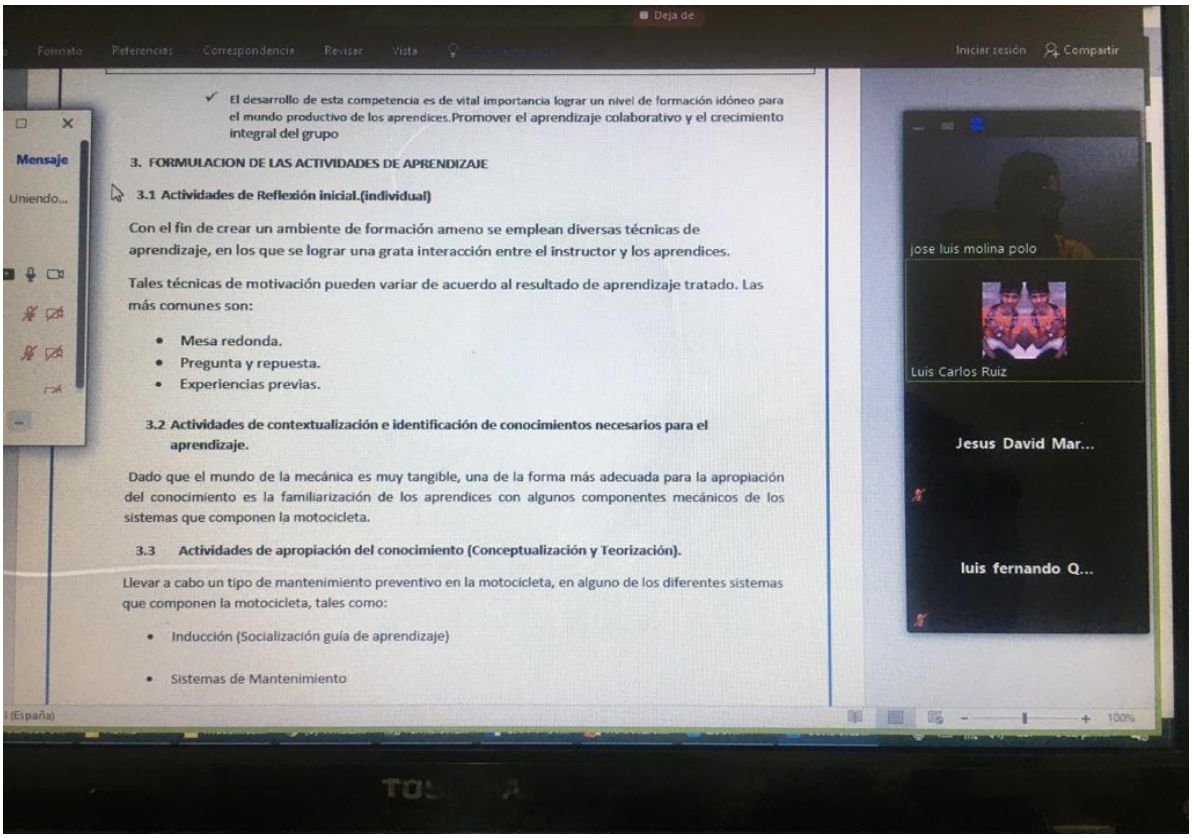
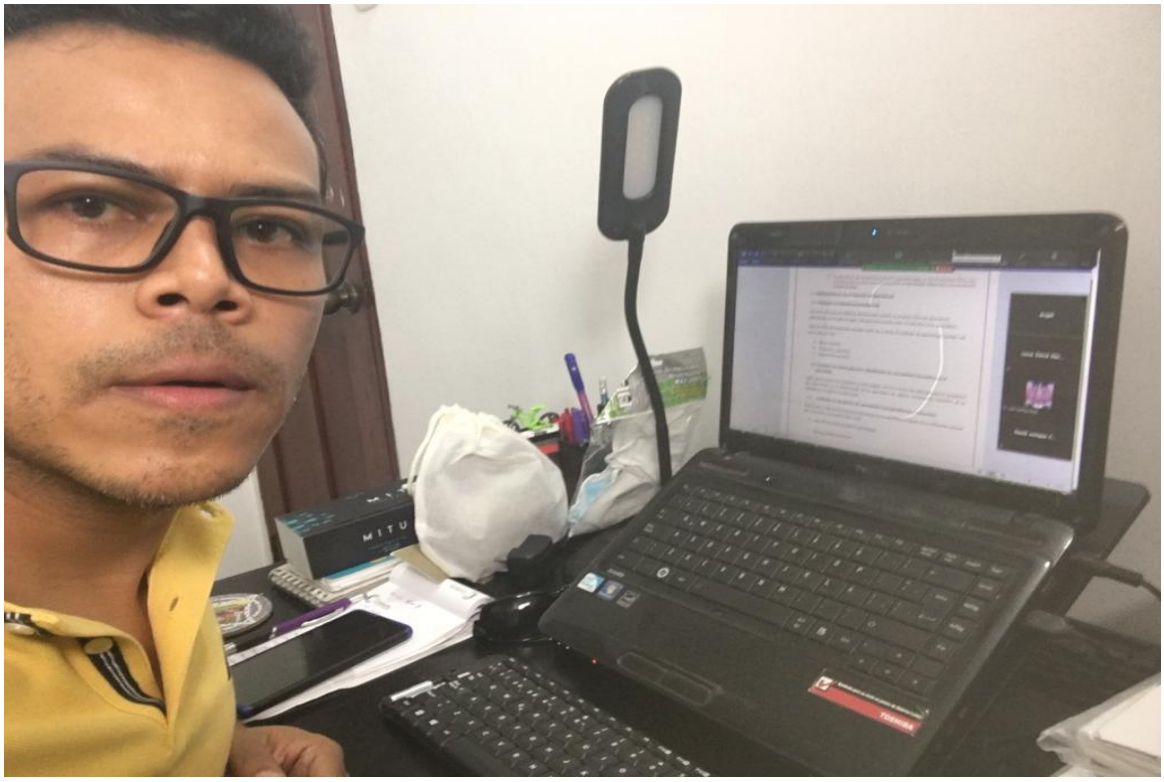
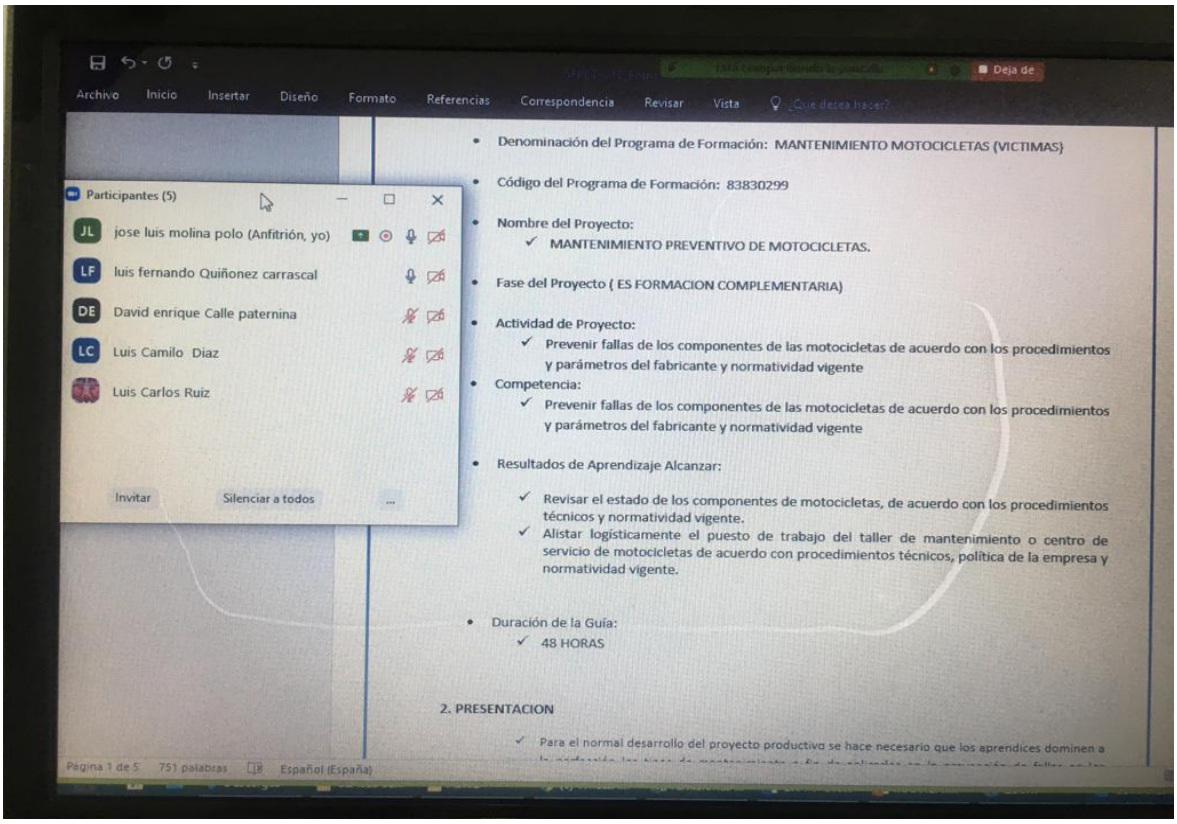
1. FICHA # 2308528 –MODALIDAD TIC – DEL 6 AL 12 ABRIL 2021

- Curso Mecánica de Motos Municipio de Montería-Cordoba
- Tematica “ Socializacion Guía Aprendizaje” por la plata forma zoom
- Evidencias formación Impartida el dia 6 de abril de 2021

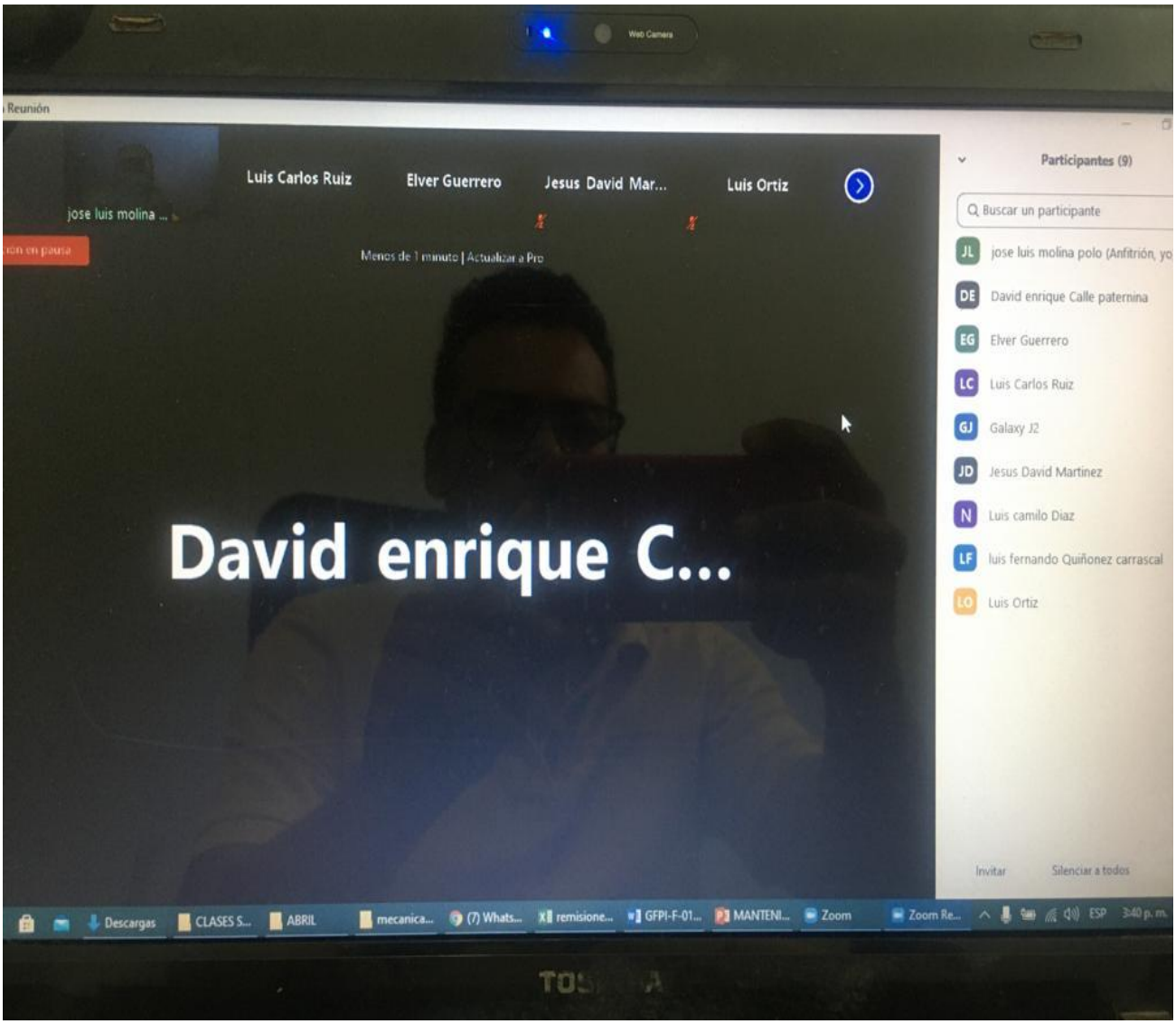





Archivo
Inicio
Insertar
Diseño
Formato
Referencias
Correspondencia
Revisar
Vista
Participantes (5)
jose luis molina polo (Anfitrión, yo)
luis fernando Quiñonez carrascal
David enrique Calle paternina
Luis Camilo Diaz
Luis Carlos Ruiz
Invitar
Silenciar a todos
Denominación del Programa de Formación: MANTENIMIENTO MOTOCICLETAS (VICTIMAS)
Código del Programa de Formación: 83830299
Nombre del Proyecto:
MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MOTOCICLETAS.
Fase del Proyecto (ES FORMACION COMPLEMENTARIA)
Actividad de Proyecto:
Prevenir fallas de los componentes de las motocicletas de acuerdo con los procedimientos y parámetros del fabricante y normatividad vigente
Competencia:
Prevenir fallas de los componentes de las motocicletas de acuerdo con los procedimientos y parámetros del fabricante y normatividad vigente
Resultados de Aprendizaje Alcanzar:
Revisar el estado de los componentes de motocicletas, de acuerdo con los procedimientos técnicos y normatividad vigente.
Alistar logísticamente el puesto de trabajo del taller de mantenimiento o centro de servicio de motocicletas de acuerdo con procedimientos técnicos, política de la empresa y normatividad vigente.
Duración de la Guía:
48 HORAS
2. PRESENTACION
Página 1 de 5
751 palabras
Español (España)

- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Temática Socialización Guía Aprendizaje” Ficha # 23085528

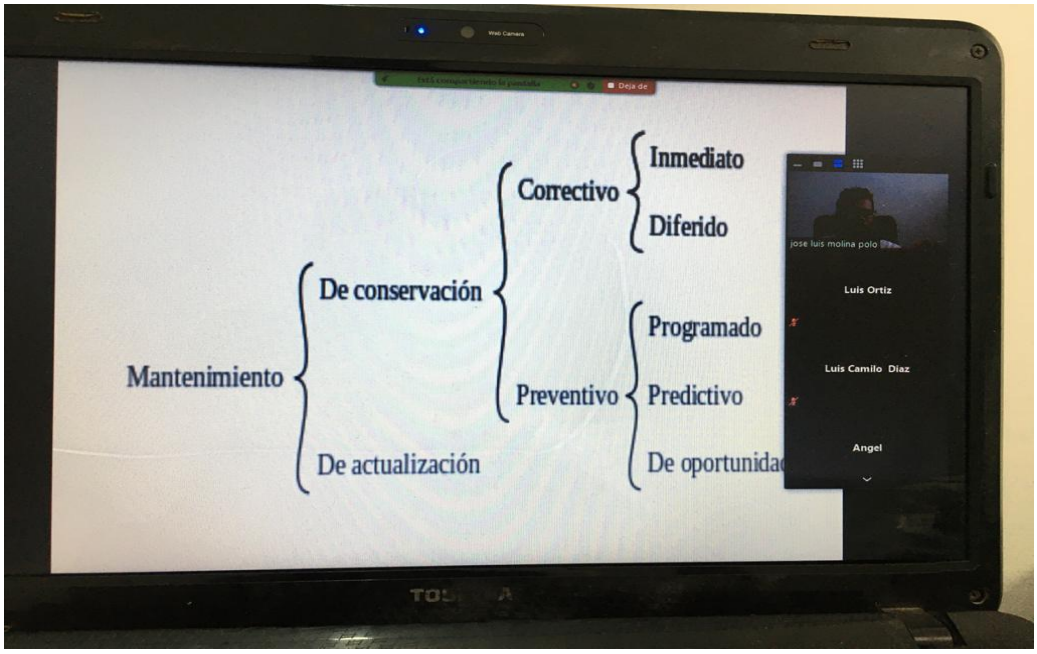
- Fecha: 6 de abril de 2021



- Tematica “ Sistemas de Mantenimiento - Motores 2T y 4T ” por la plata forma zoom. Ficha # 23085528

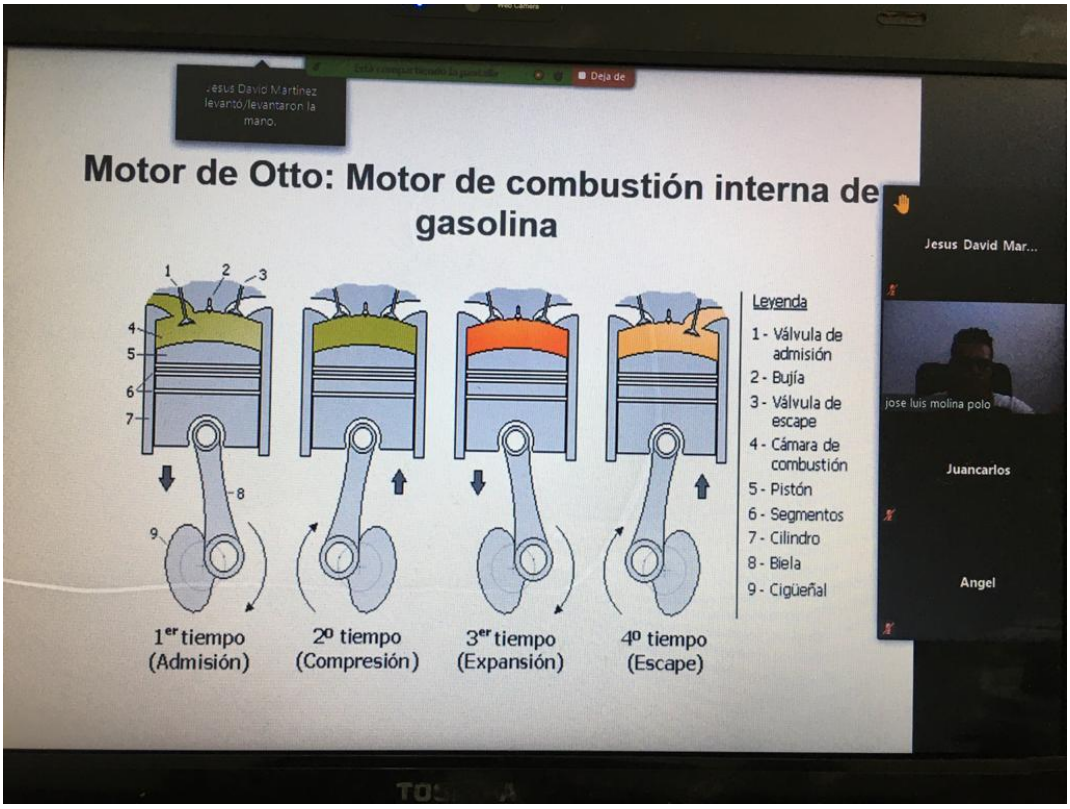
- Evidencias formación impartida el dia 7 de abril de 2021

- Sistemas de Mantenimiento





- Motores 2T y 4T



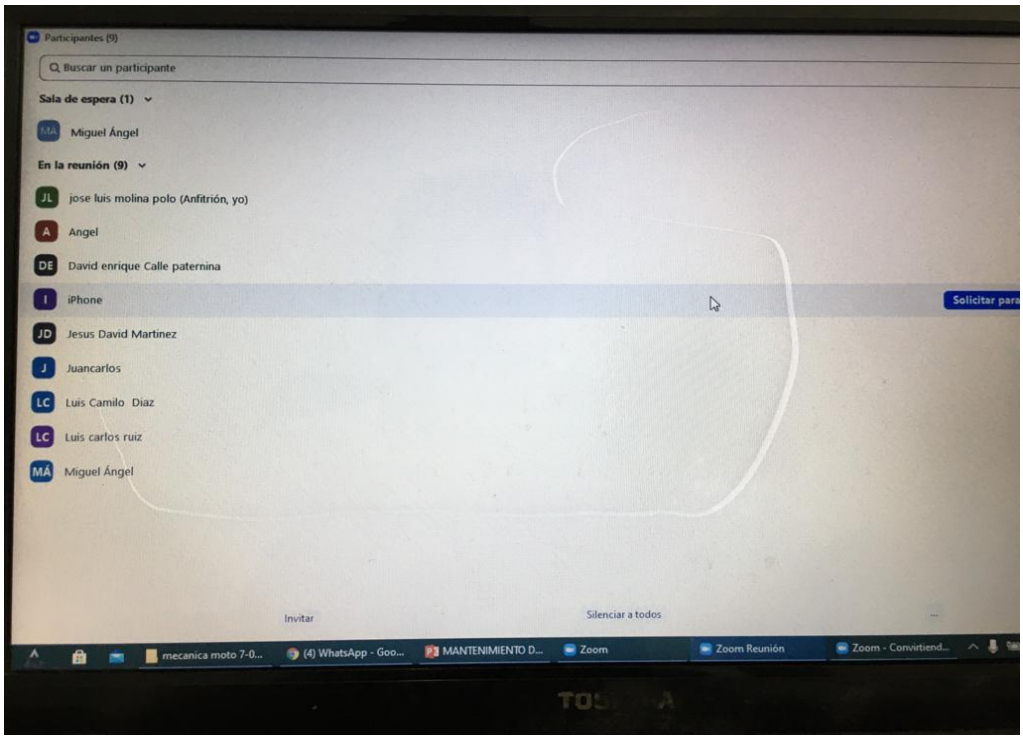


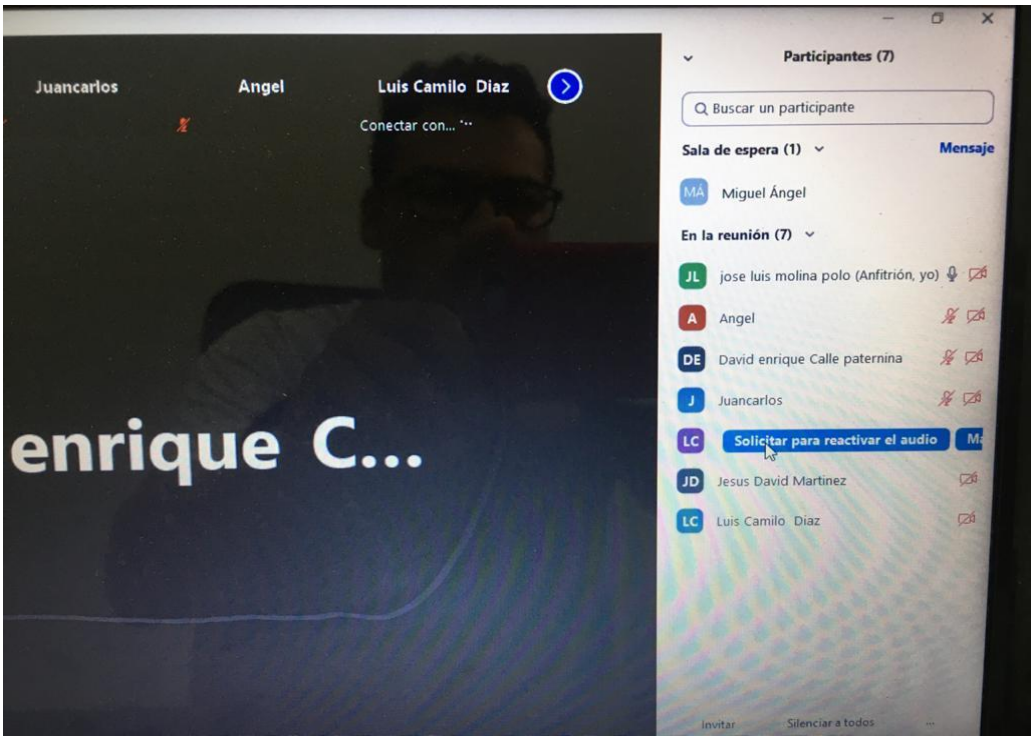

Nueva función de compartir la pantalla
Poner en pausa la función de compartir la pantalla
Está compartiendo la pantalla
Deja de
Discovery
jose luis molina polo
Miguel Ángel
Jesus David Mar...
Angel


UTIM

- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Temática Sistemas de Mantenimiento, Motores 2T y 4T” Ficha # 23085528

- Fecha: 7 de abril de 2021

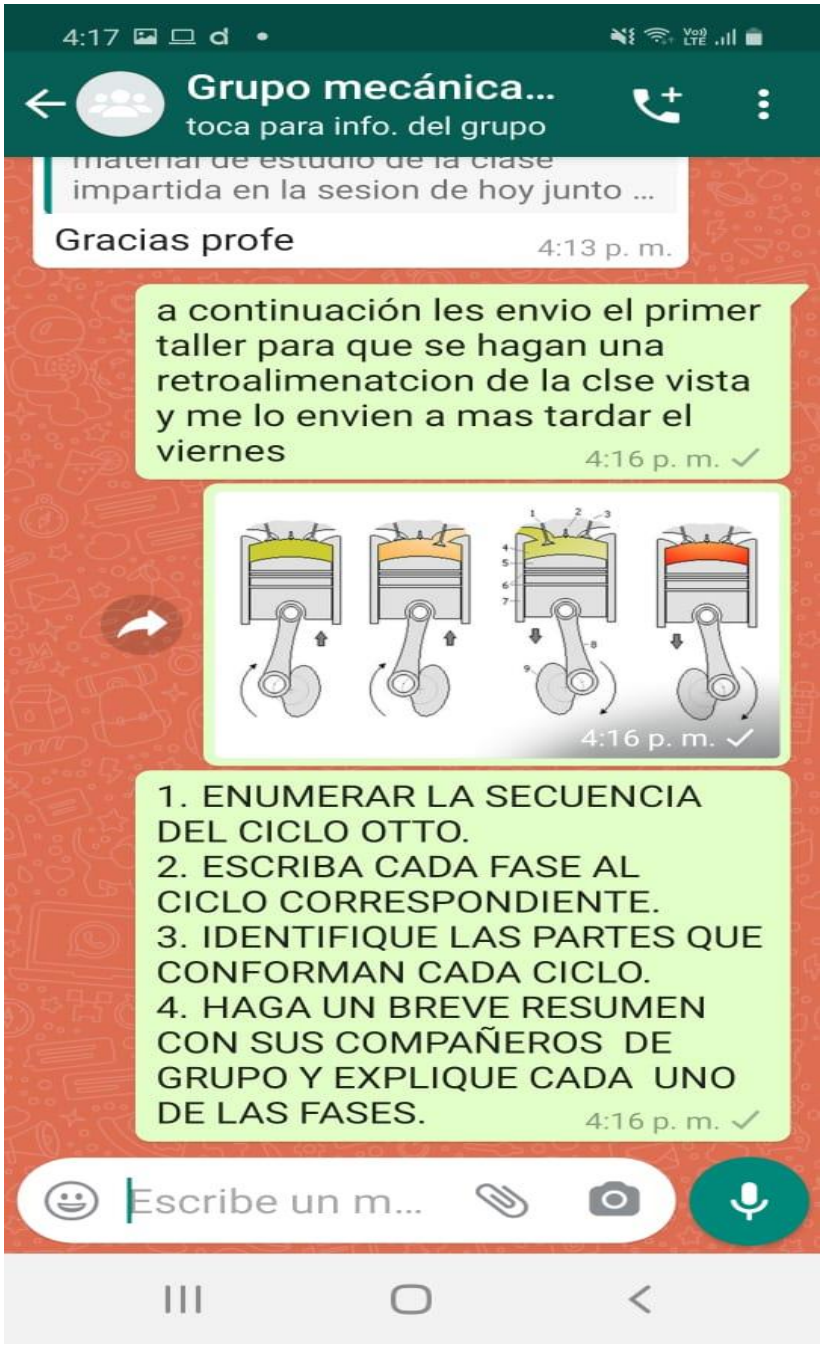




- Informacion de la clase impartida el dia 7 de abril 2021 fue enviada al grupo de chat Creado por el instructor“ Tematica Sistemas de Mantenimiento, motores 2T y 4T” con el fin de retroalimentar a los aprendices que no pudieron asistir por problemas de conexión.

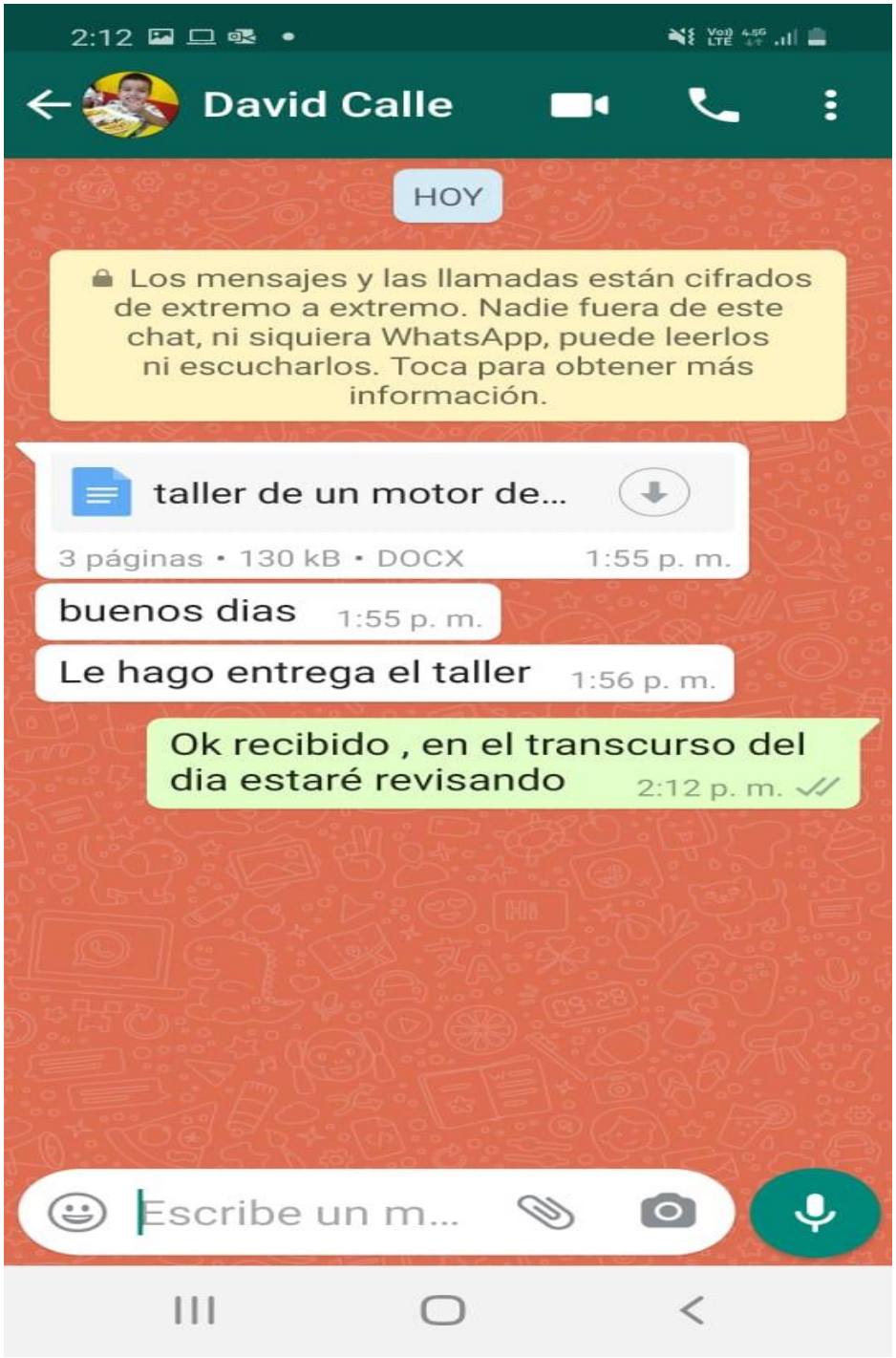


- Taller Tematica Impartida el dia 7 de abril 2021“ Motores 2T y 4T” para resolver en base a la información suministrada al grupo del chat creado por el instructor, la clase vista y unos videos recomendados.



- Evidencias entregadas `por los algunos aprendices “ Temática Motores 2T y 4T”

- R/ Aprendiz(David Enrique Calle Paternina)



SENA

JOSE LUIS MOLINA POLO

DAVID ENRIQUE
CALLE PATERNINA

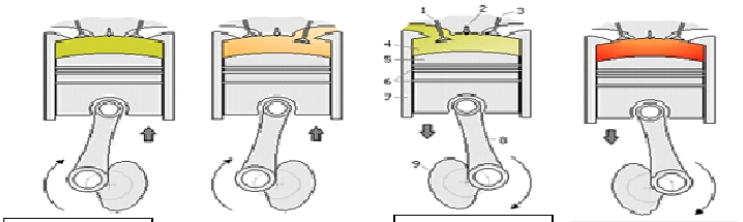
TALLER MOTOR DE COMBUSTION INTERNA

08/04/21

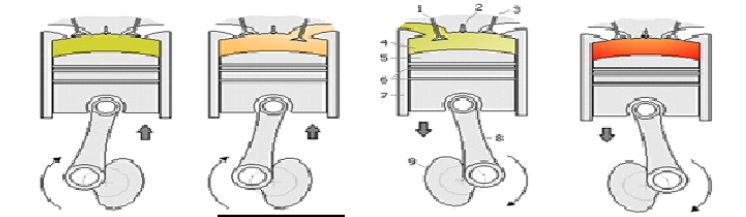
MOMTELIBANO-CORDÓBA

Taller

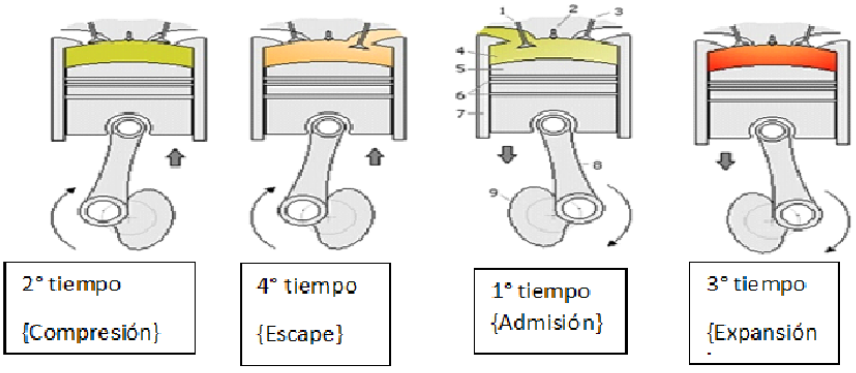
1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.



2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.



3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.



4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

La válvula de admisión se abre para dar paso al aire y combustible que viene del carburador el pistón al descender aspira toda esa mezcla cuando el pistón empieza a encender la válvula de admisión se cierra dando así al ciclo de admisión, cuando el pistón va subiendo va comprimiendo toda esa mezcla de aire y combustible reduciéndola a una mínima parte completándose así el ciclo de compresión Cuando toda esa mezcla a sido comprimida está se calienta debido a la presión que se genera en la cámara de combustión y cuando el pistón sube a la parte superior la vujía manda una chispa de energía de 40.000 voltios está incendia la mezcla produciéndose así el tercer ciclo de expansión. el pistón vuelve a descender por la explosión realizada, cuando el pistón vuelve a encender la válvula de escape se abre para dar paso a la mezcla quemada y así se completa el cuarto y último ciclo Qué es escape.

- R/ Aprendiz (Jesus David Martinez Montes)



1er Taller

Curso: Mecánica de motos

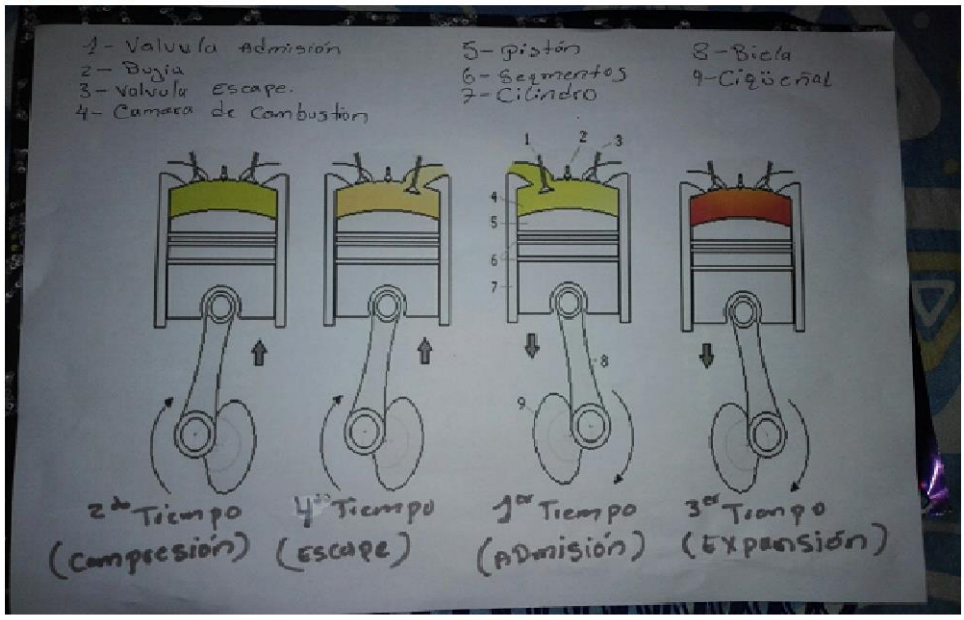
Aprendiz: Jesús David Martínez Montes

1.ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.

2.ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.

3.IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.

4.HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.



1er tiempo Admisión

En esta fase se habré la válvula de admisión permitiendo que la mezcla de aire combustible entre a la recámara de compresión, sabiendo que el pistón está bajando y absorbe la mezcla.

2do Tiempo Compresión

En esta fase La válvula de admisión y escape están totalmente cerradas permitiendo que el pistón comprima la mezcla de aire combustible.

3er Tiempo Explosión

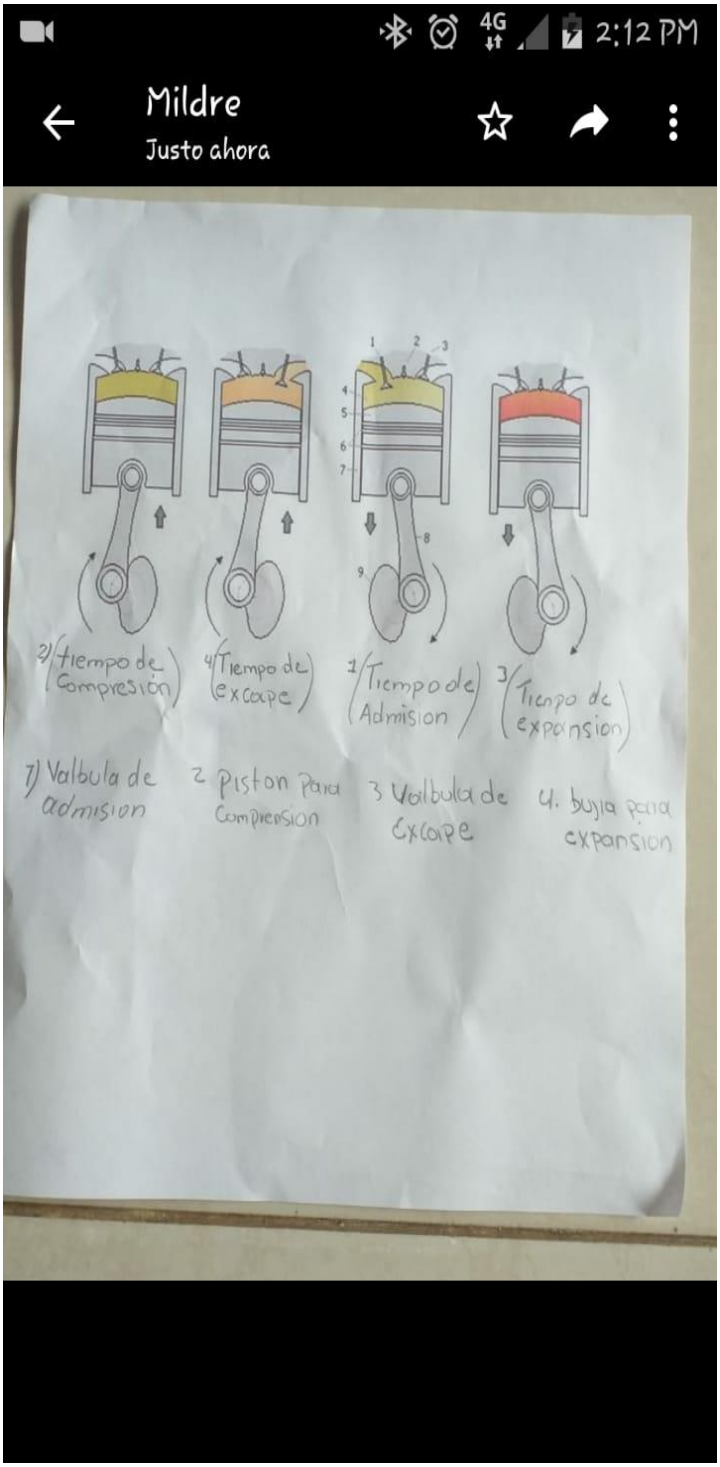
En esta fase el pistón ha comprimido la mezcla a su presión máxima y se genera una chispa en la bujía de 40 mil voltios que provoca la explosión.

4to Tiempo Escape

En esta fase se habré la válvula de escape y el pistón en su movimiento ascendente empuja los gases generados por la explosión de los mismos.

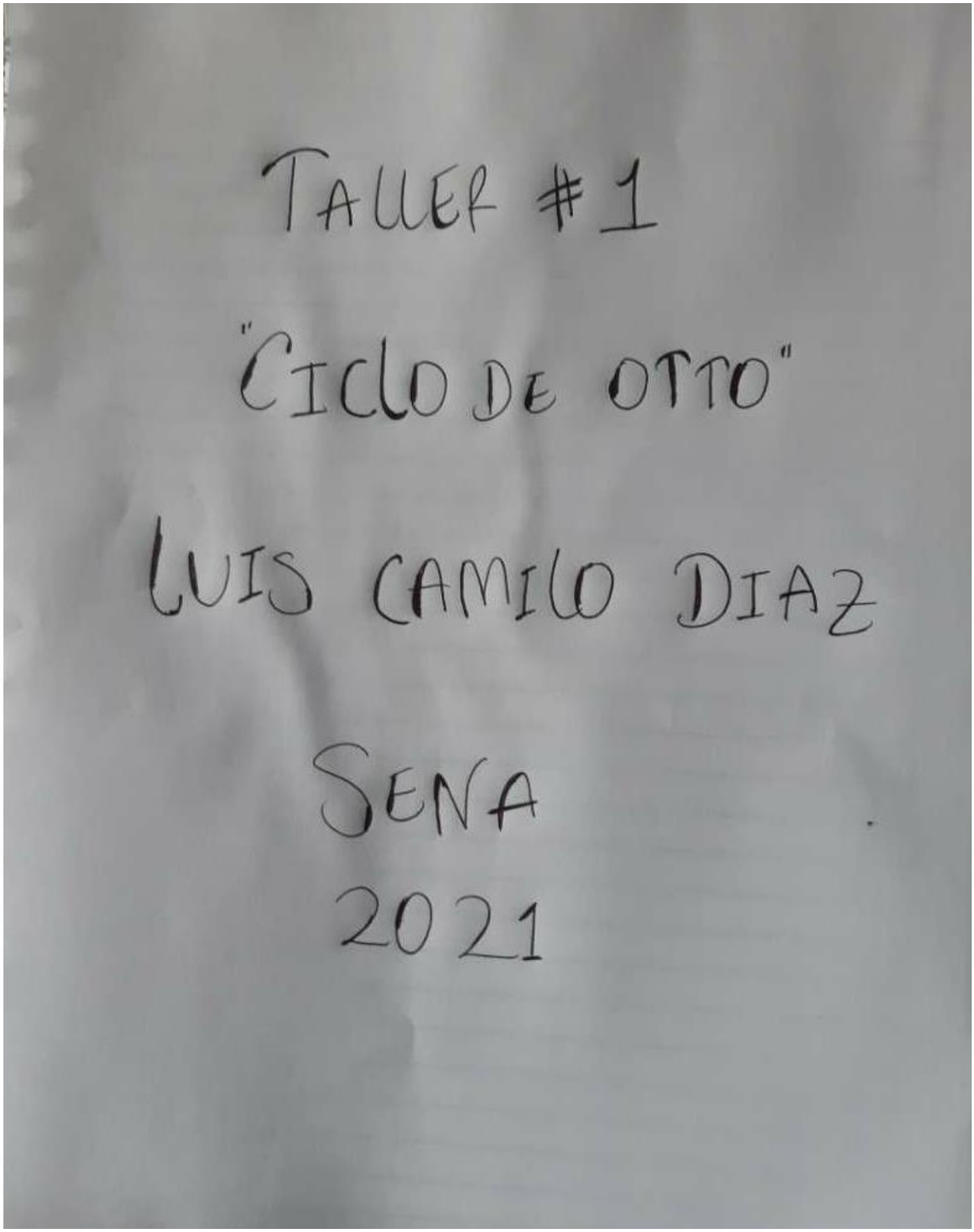
- R/ Aprendiz(juan Carlos Suarez Narvaez)





- R/ Aprendiz(Luis Camilo Diaz Bula)




TALLER #1
"CICLO DE OTTO"
LUIS CAMILO DIAZ
SENA
2021

Taller # 1°

1: Enumerar la secuencia del ciclo Otto:

* Primer tiempo → fase de admisión
* Segundo tiempo → fase de compresión
* Tercer tiempo → fase de explosión
* Cuarto tiempo → fase de escape

2: Escriba cada fase al ciclo correspondiente:

* Fase de admisión: En esta fase el descenso del pistón aspira la mezcla aire combustible en los motores de ensendido provocado (MEP) o el aire en motores de ensendido por compresion (MEC) La valvula de escape permanece cerrada, mientras que la admisión esta abierta.

* Fase de Compresión: En esta fase al llegar al final de la carrera inferior, la valvula de admisión se cierra comprimiendose el gas contenido en la camara por el ascenso del pistón. En el segundo tiempo el cigüeñal da 360° y el arbol de levas da 180° y ambas valvulas se encuentran cerradas y su carrera es ascendente.

* Fase de explosión: Al llegar al final de la carrera superior el gas a alcanzado la presión maxima. En los motores del encendido provocado salta la chispa en la bujia provocando la inflamacion de la mezcla.

Mientras que en los motores Diesel se inyecta atraves del inyector el combustible muy pulverizado que se autoinflama por la presión y temperatura existente en el interior del cilindro. Esta es en la unica fase en la que se obtiene trabajo, aqui el cigüeñal gira a 180° mientras que el arbol de leva gira a 90° y ambas valvulas se encuentran cerradas y su carrera es descendente.

* Fase de escape: En esta fase el pistón empuja en su movimiento ascendente, los gases de la combustión que salen atravez de la valvula de escape que permanece abierta y al llegar al punto maximo de carrera superior la valvula se cierra y se abre la de admisión reiniciandose el ciclo, aqui el cigüeaal gira a 180° y el arbol de leva a 90°.

3: Identifique las partes que conforman cada ciclo:

* Primera Fase de admision: Piston, valvula de escape, valvula de admisión, cigueñal y arbol de leva.

* Segunda Fase de comprensión: Valvula de admision, camara de combustión, Piston, cigüeñal, arbol de leva.

* Tercera Fase de explosión: bujia, cilindro, pistón, cigüeñal, arbol de leva.

* Cuarta fase de escape: Piston, valvula de escape, camara de combustión, valvula de admisión, cigüeñal, arbol de leva.

4: Haga un breve resumen con sus compañeros de grupo y explique cada una de las fases:

* Fase de admisión: El pistón baja y entra combustible por la valvula de admisión y el cigüeñal gira a 180° y el arbol de leva a 90° y el trabajo del piston es desendente.

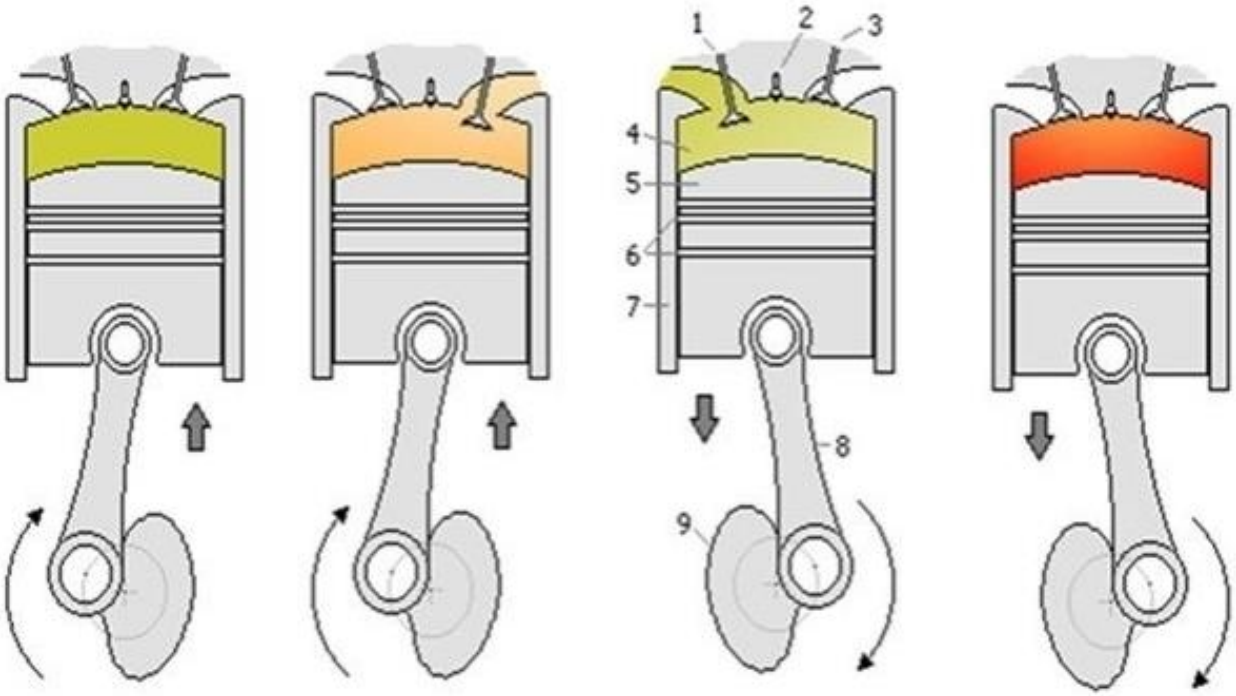
* Fase de compresión: El ascenso del piston hace que se comprima el gas contenido en la camara y ambas valvulas se encuentran cerradas y su carrera es ascendente.

* Fase de explosión: El gas alcanza la presión maxima en los motores de ensendido provocado, salta la chispa en la bujia provocando la inflamación de la mezcla mientras que en los motores diesel se inyecta el combustible muy pulverizado que se autoinflama por la presión y temperatura que se encuentra en el cilindro expandiendo los gases que empujan al piston, ambas valvulas se encuentran cerradas.

* Fase de escape: El piston sube y explulsa los gases quemados por la valvula de escape que esta abierta, y al llegar al punto maximo se cierra y se abre la de admisión reiniciandose asi el ciclo.

- R/ Aprendiz(Luis Carlos Ruiz Bohorquez)




1
2
3
4
5
6
7
8
9

Taller De Ciclo OTTO

1 R:

1° Tiempo (Admision) 2. Tiempo ((Comprecion) 3°. Tiempo (Expancion) 4° Tiempo (Escape)

2 R:

1. Admision: Entra La Mezcla De Gasolina y Aire y El piston Baja

2. Compresion: Se Comprime La Mezcla A Subir El piston y Hay En Ese punto Explota La Mezlla por La Chispa De La bujia Quen Manda Un Votaje De 40.000V

3. Expancion La Explocion Que Causa La Bujia y La Mezcla Impulsan Al Piston fuertemente Hacia Abajo y Asi Hace Que El Cigueñal Trabaje De forma Rotacional

4 Escape: Al Subir El Piston por la Inercia manda los Gases De la Explosion Al Exterior Saliendo todo por los Tubos o tubo De Escape

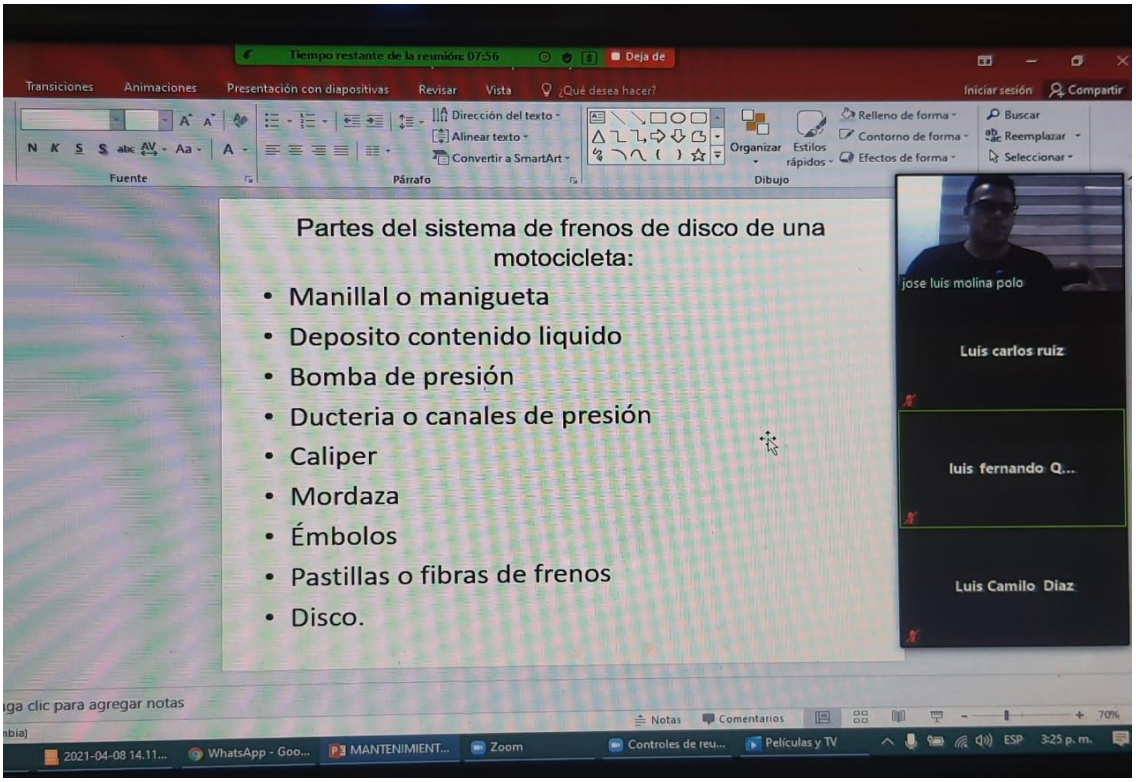
3pr: 1. Valvula De Admision
2. Bujia
3. Valvula De Escape
4. Camara De Combustion
5. Piston
6. Segmentos
7. Cilindro
8. Biela
9. Cigueñal

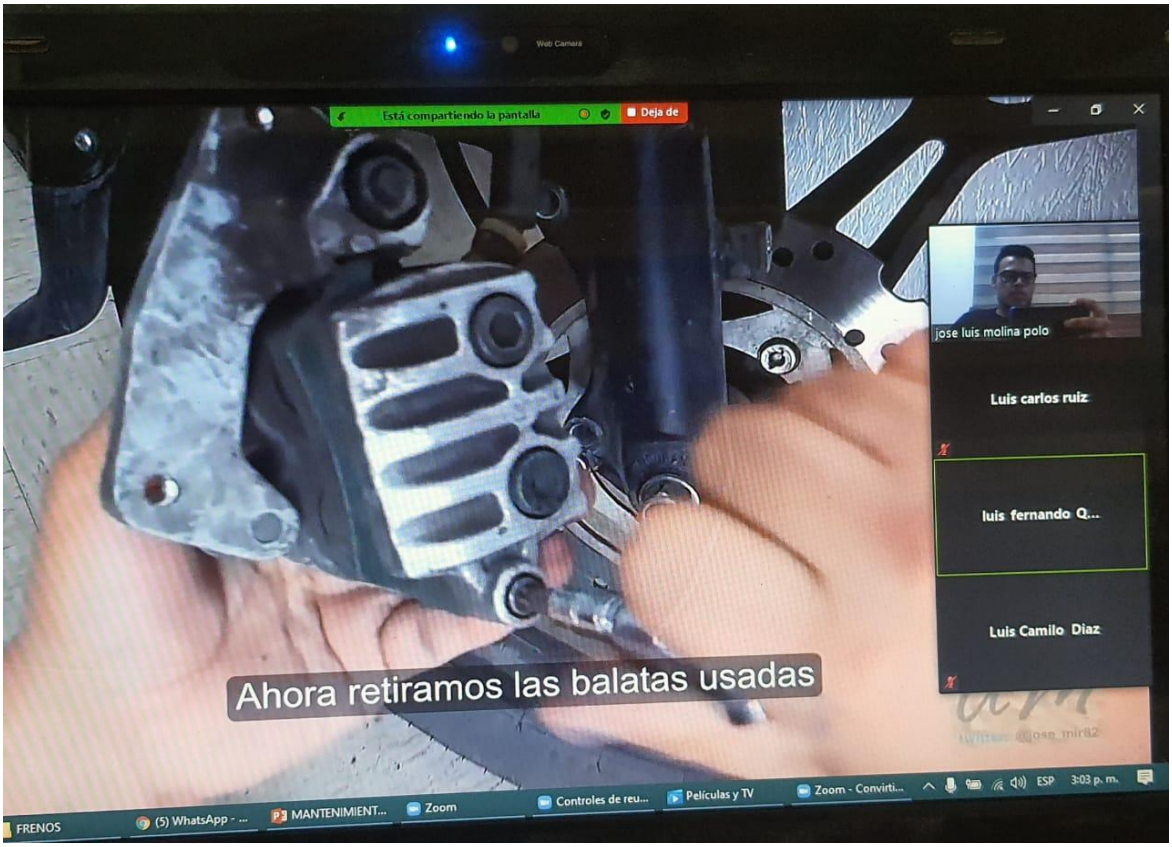
AF:

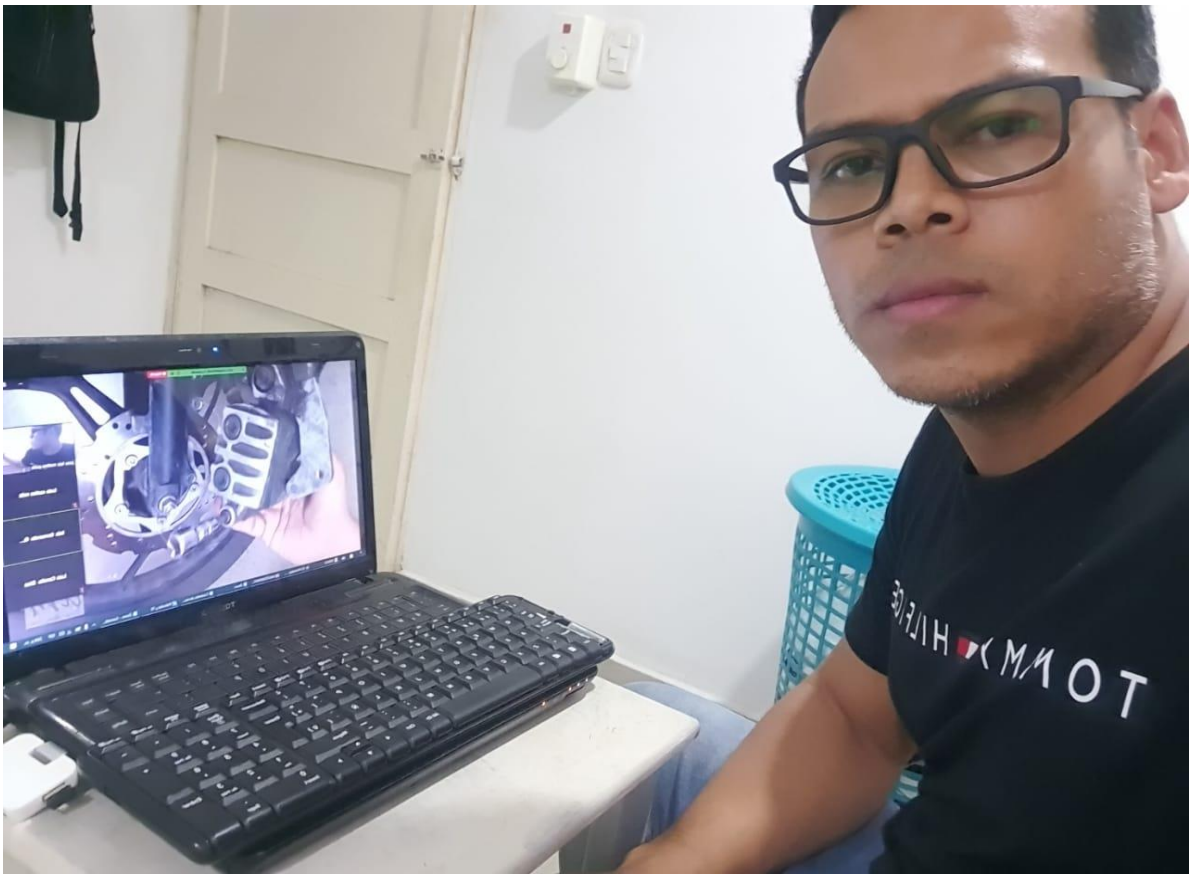
- Tematica “ Sistemas de frenos ” por la plata forma zoom. Ficha # 23085528

- Evidencias formación impartida el dia 8 de abril de 2021



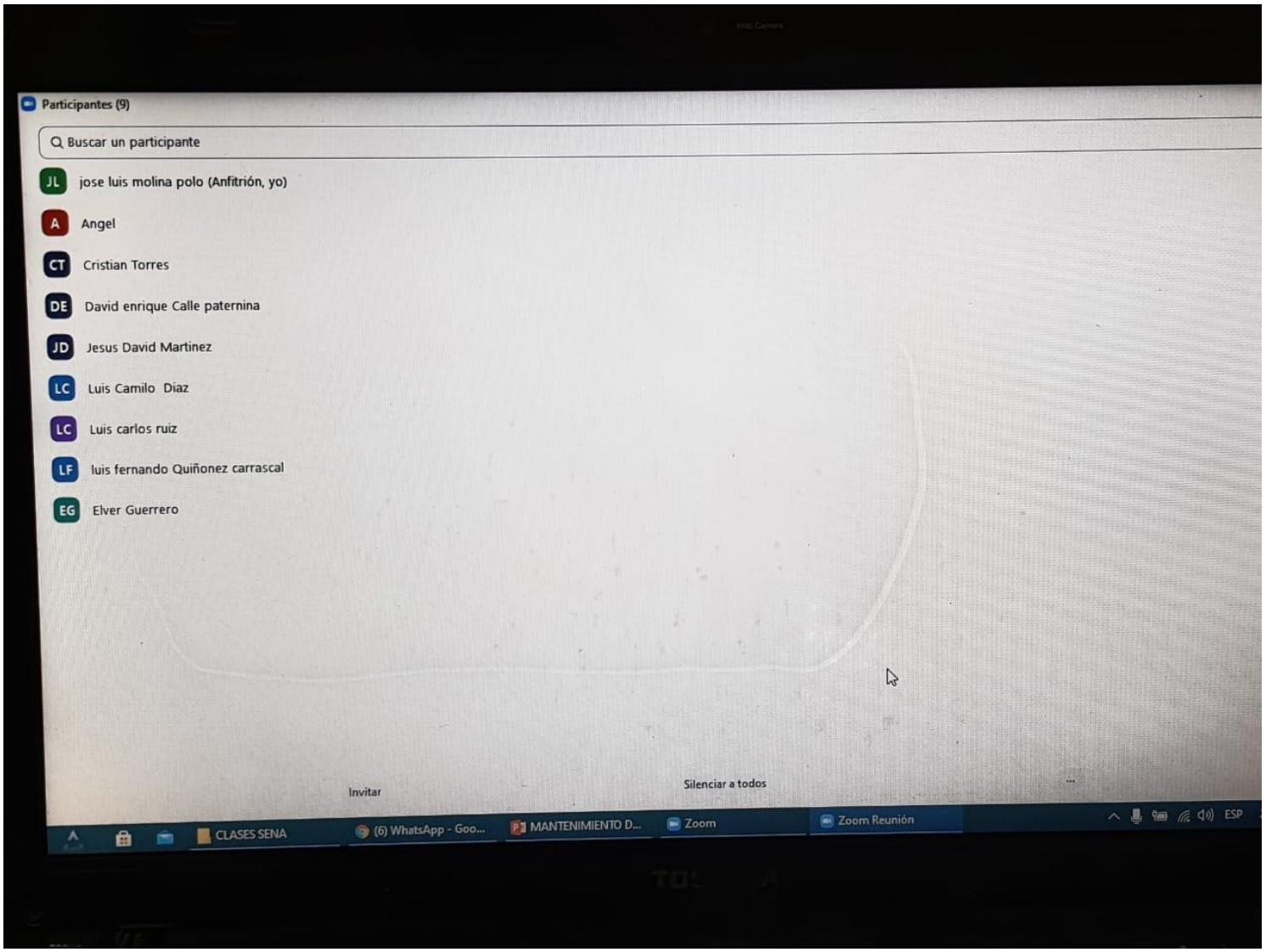



Está compartiendo la pantalla
Deja de
jose luis molina polo
Luis carlos ruiz
luis fernando Q...
Luis Camilo Diaz
Ahora retiramos las balatas usadas
FRENOS
(5) WhatsApp - ...
MANTENIMIENT...
Zoom
Controles de reu...
Películas y TV
Zoom - Convirti...
ESP
3:03 p. m.



- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Sistemas De Frenos” Ficha # 23085528

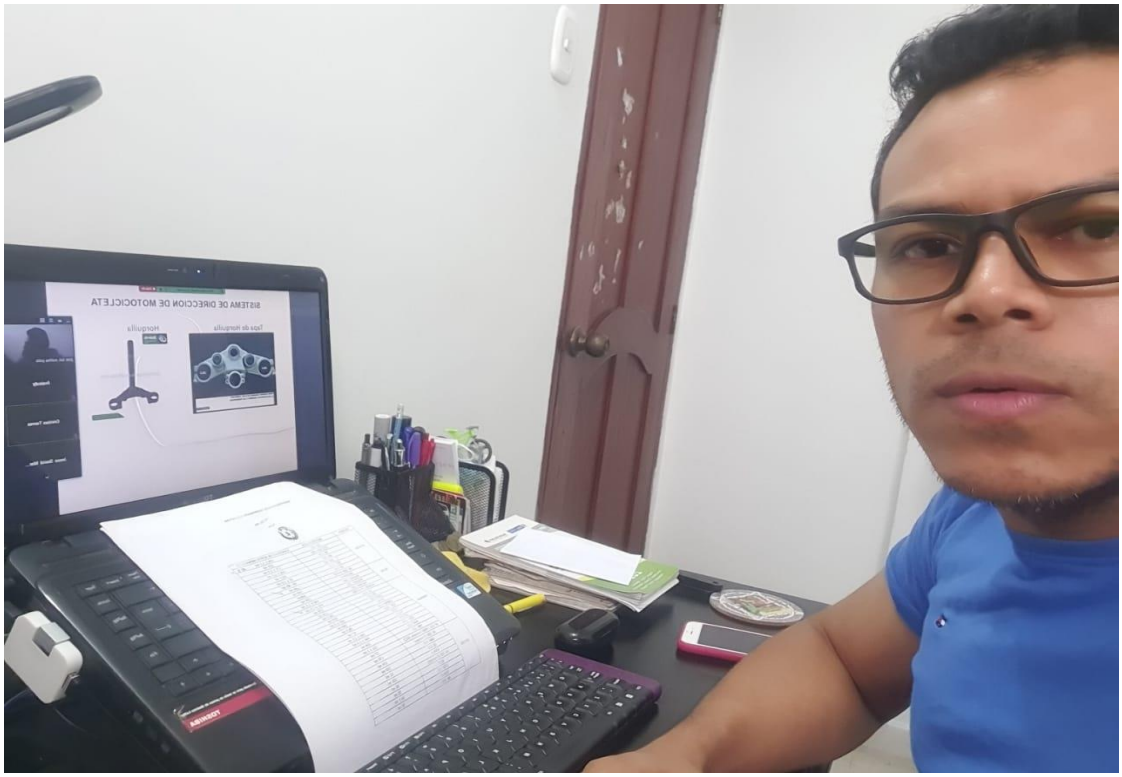
- Fecha: 8 de abril de 2021



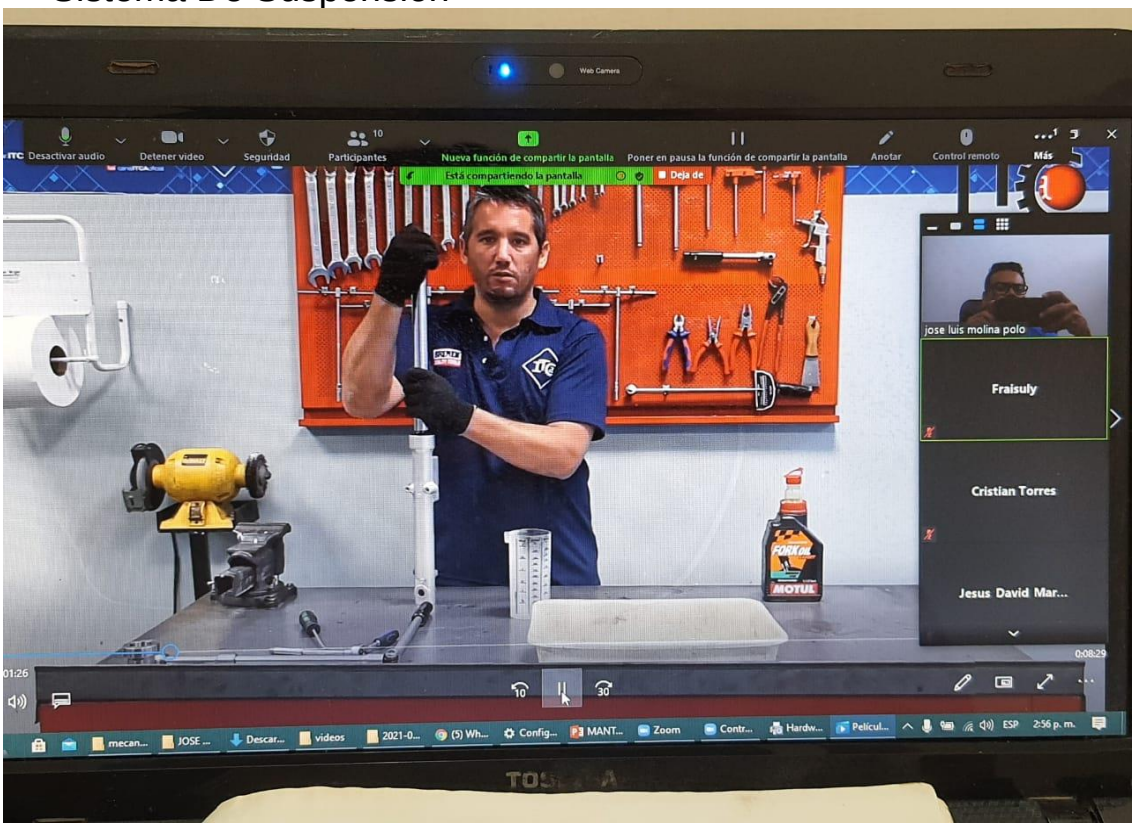
- Tematica “ Sistemas de Direccion Y Suspensión ” por la plata forma zoom. Ficha # 23085528

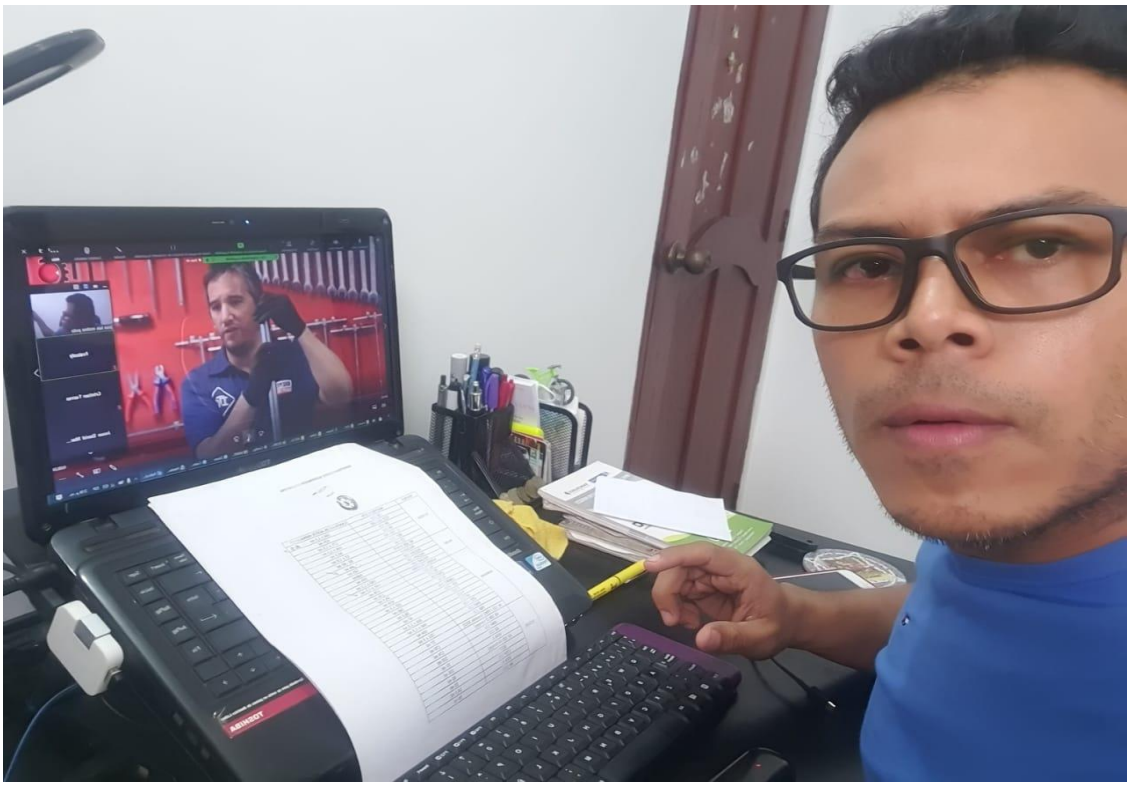
- Evidencias formación impartida el dia 9 de abril de 2021
- Sistema De Dirección





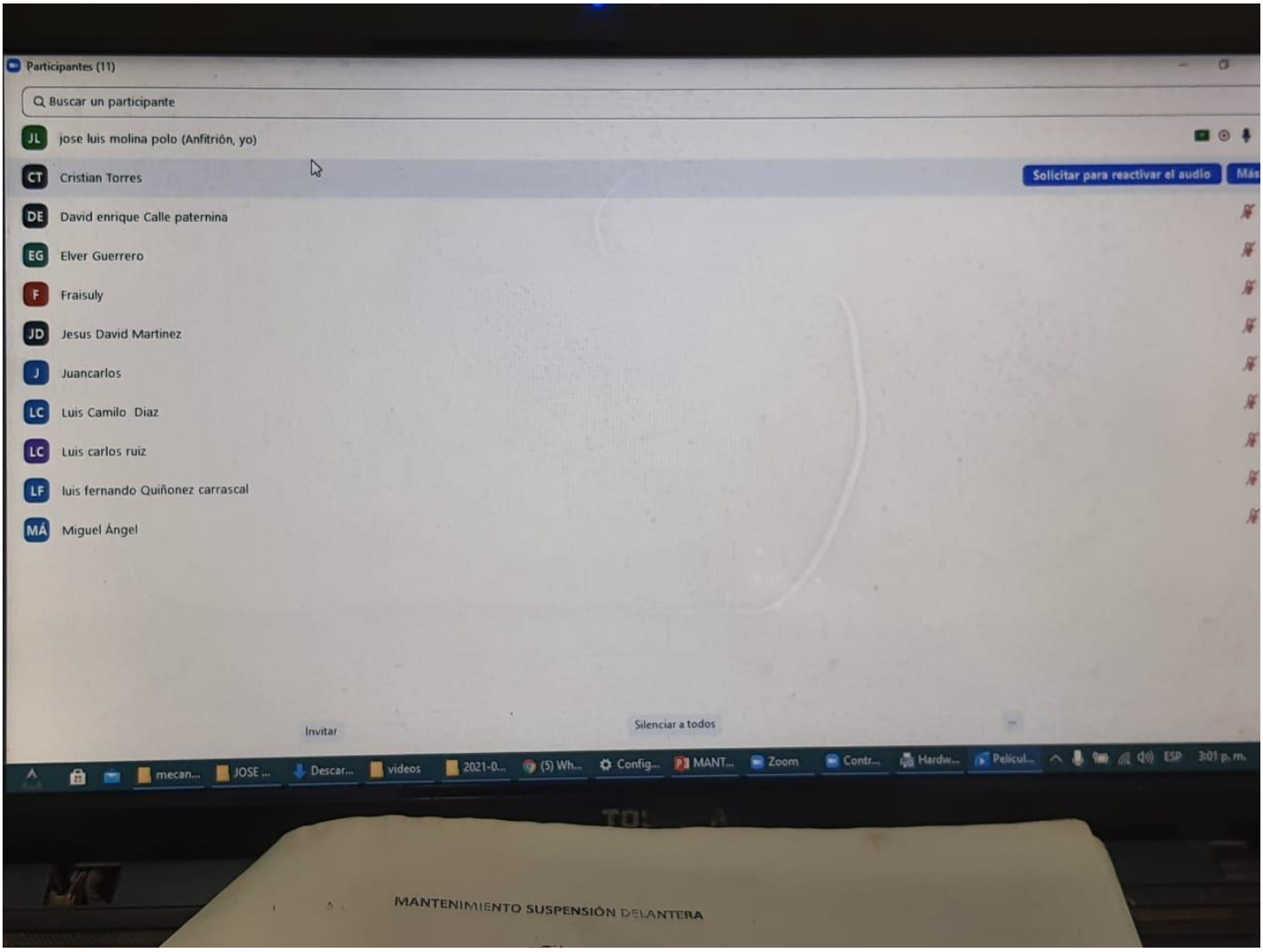
- Sistema De Suspensión

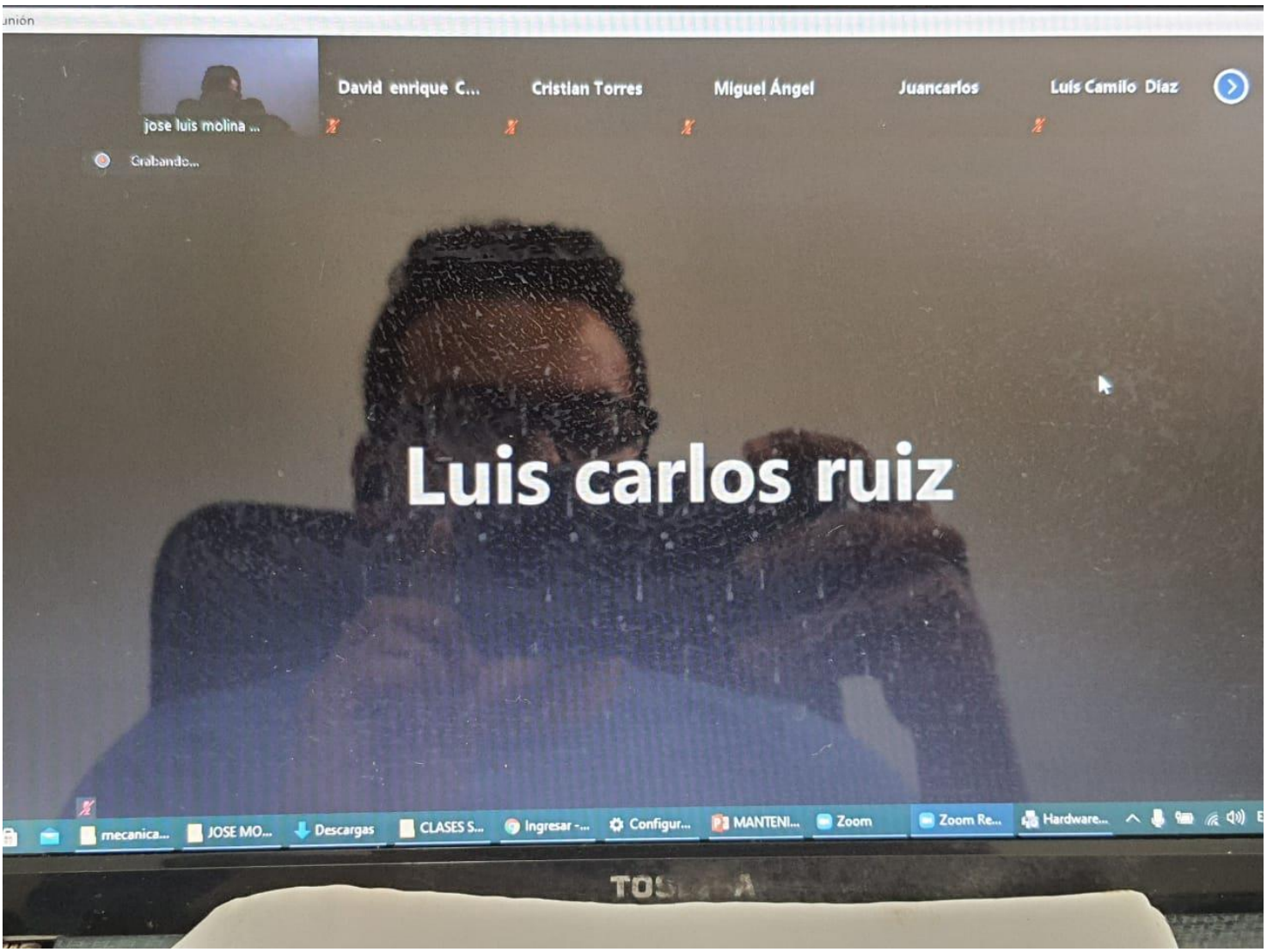




- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Sistemas De Frenos” Ficha # 23085528

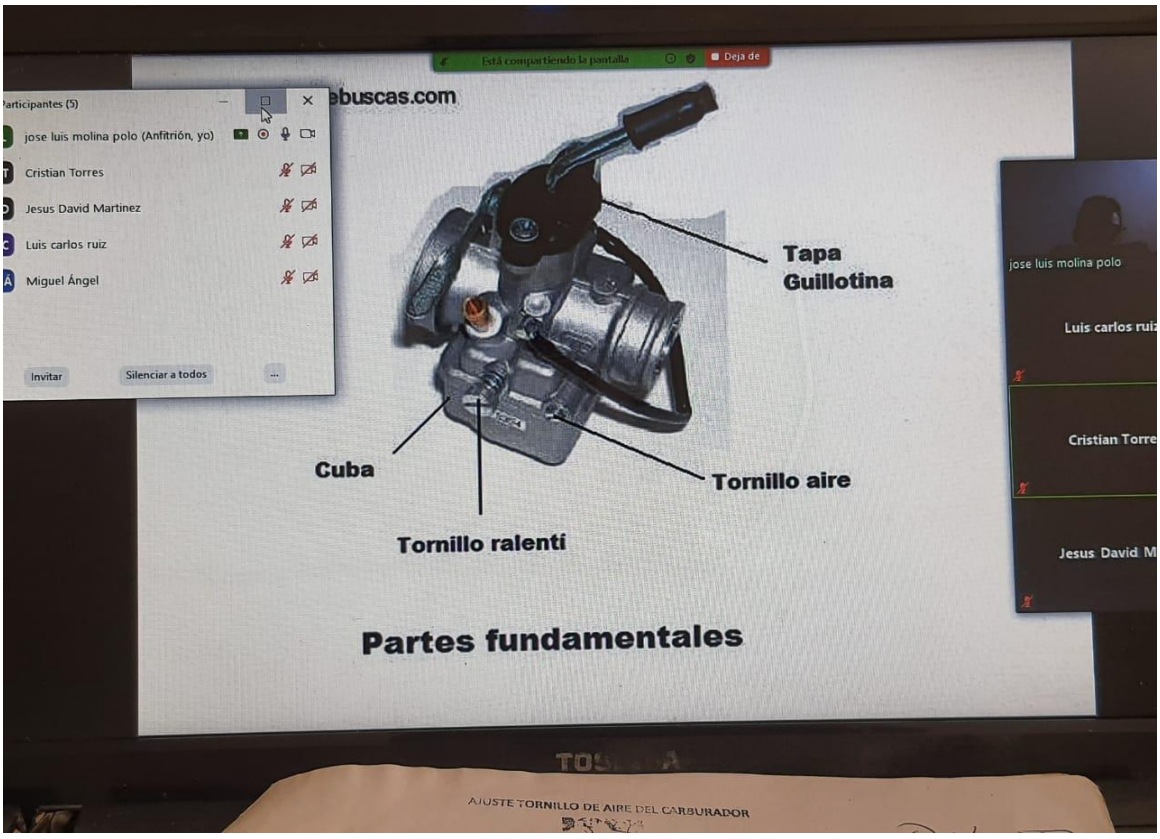
- Fecha: 9 de abril de 2021

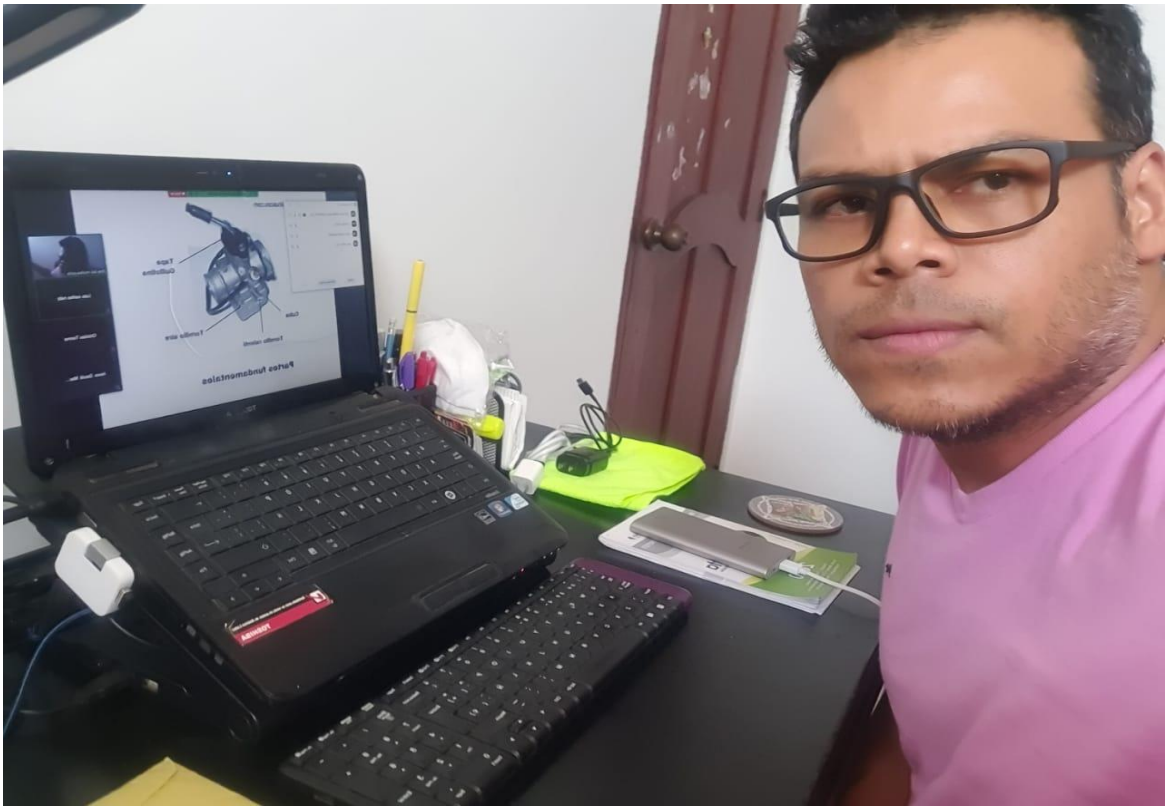


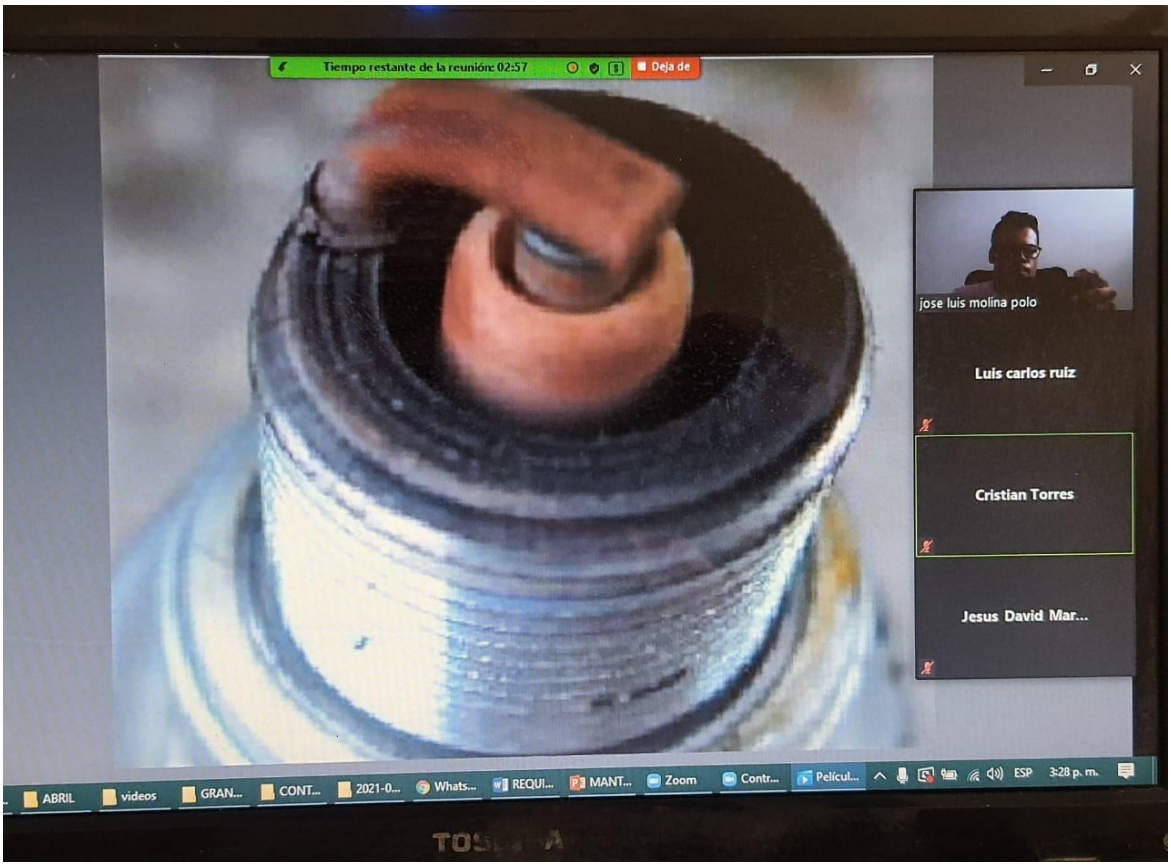

David enrique C...
Cristian Torres
Miguel Ángel
Juancarlos
Luis Camilo Díaz
jose luis molina ...
Grabando...
Luis carlos ruiz
mecanica...
JOSE MO...
Descargas
CLASES S...
Ingresar -...
Configur...
MANTENI...
Zoom
Zoom Re...
Hardware...

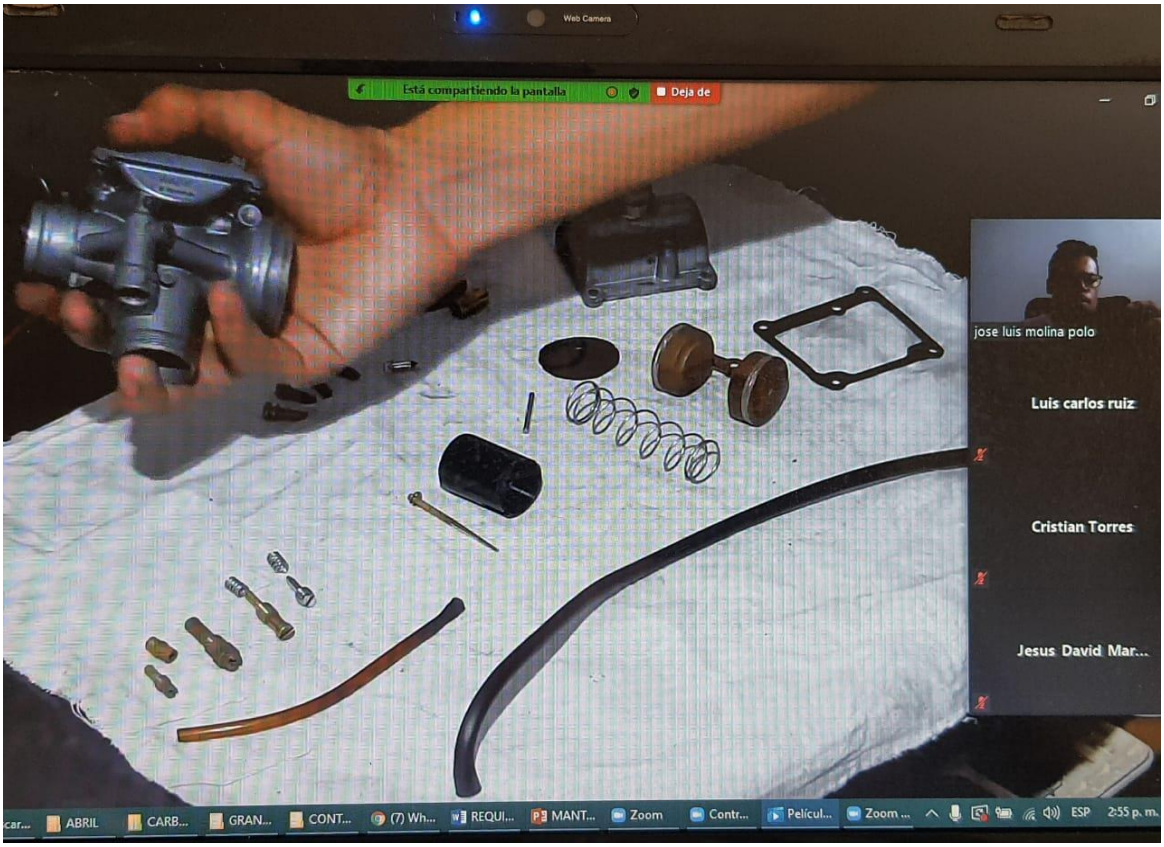
- Tematica “ Sincronización ” por la plata forma zoom. Ficha # 23085528

- Evidencias formación impartida el dia 10 de abril de 2021



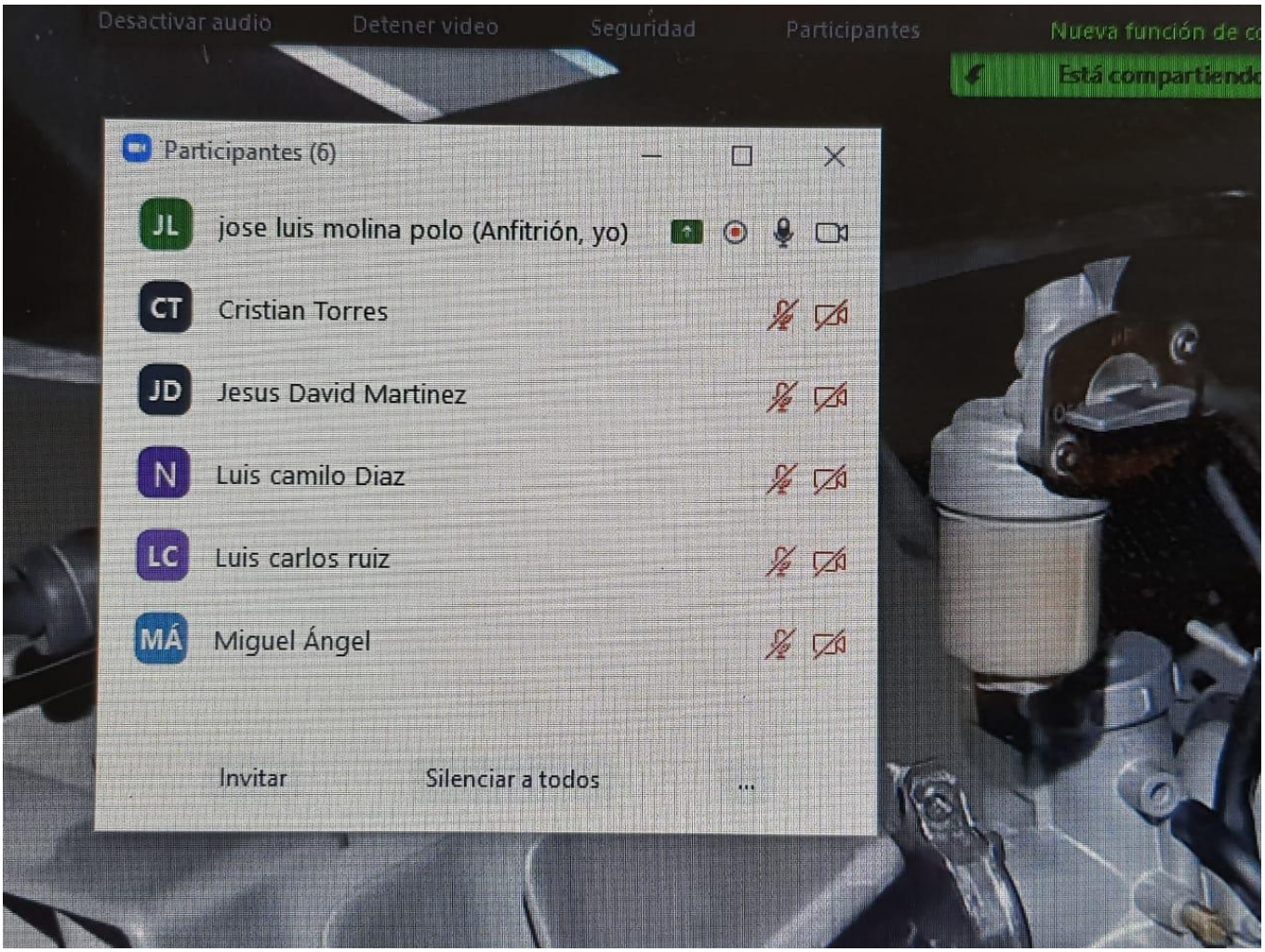



Tiempo restante de la reunión: 02:57
Deja de
jose luis molina polo
Luis carlos ruiz
Cristian Torres
Jesus David Mar...
ABRIL
videos
GRAN...
CONT...
2021-0...
Whats...
REQUI...
MANT...
Zoom
Contr...
Películ...
ESP
3:28 p. m.


Web Camera
Está compartiendo la pantalla
Deja de
jose luis molina polo
Luis carlos ruiz
Cristian Torres
Jesus David Mar...
ABRIL
CARB...
GRAN...
CONT...
(7) Wh...
REQUI...
MANT...
Zoom
Contr...
Películ...
Zoom ...
ESP
2:55 p. m.

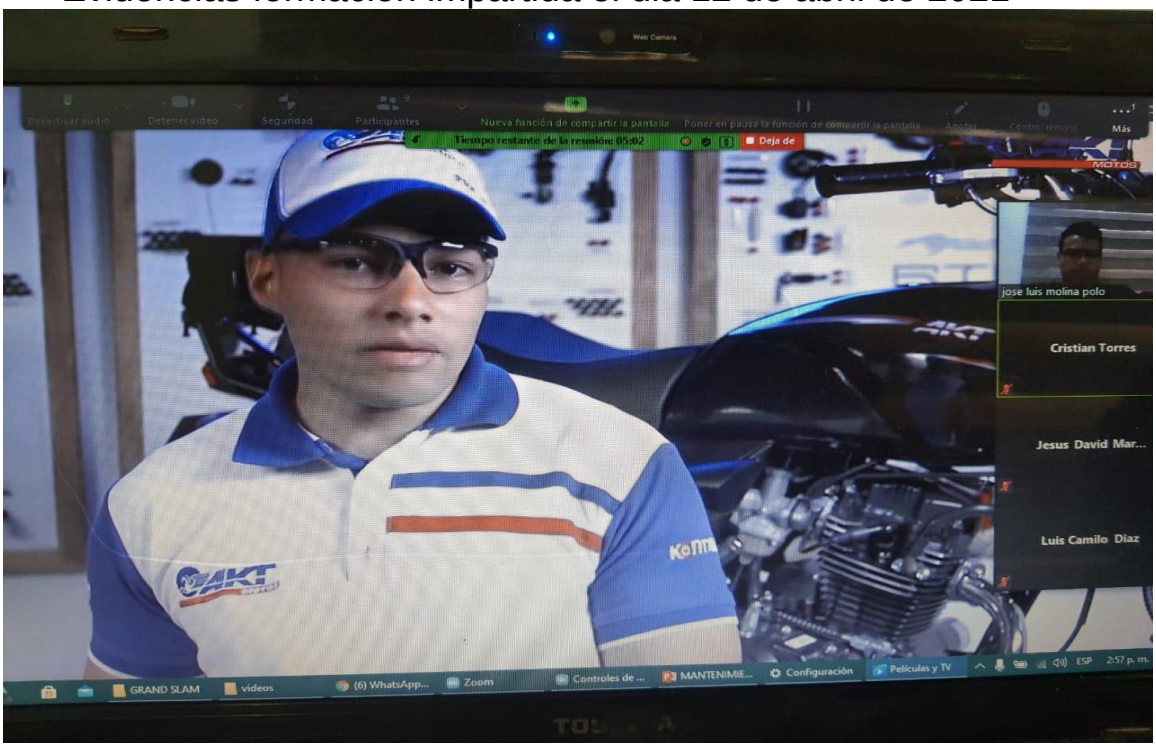
- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Sincronización” Ficha # 23085528

- Fecha: 10 de abril de 2021

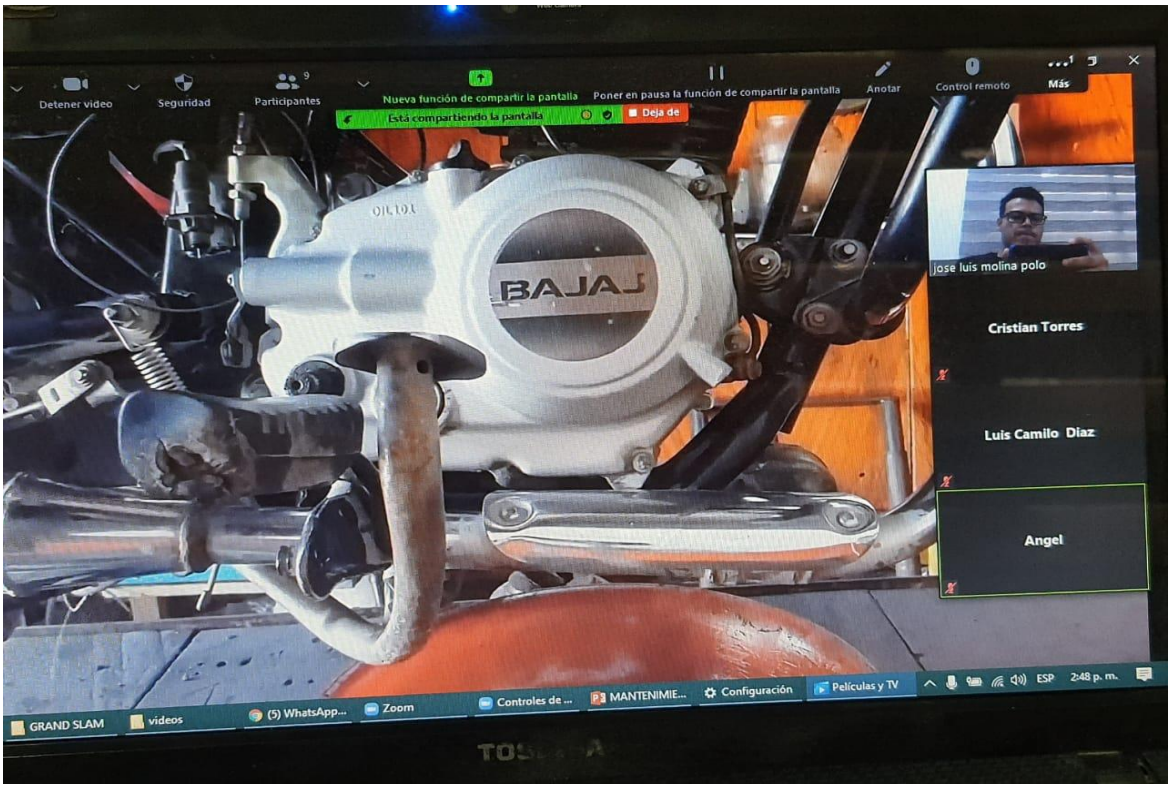


- Tematica “ Sistemas De Embraguez ” por la plata forma zoom. Ficha # 23085528

- Evidencias formación impartida el dia 12 de abril de 2021



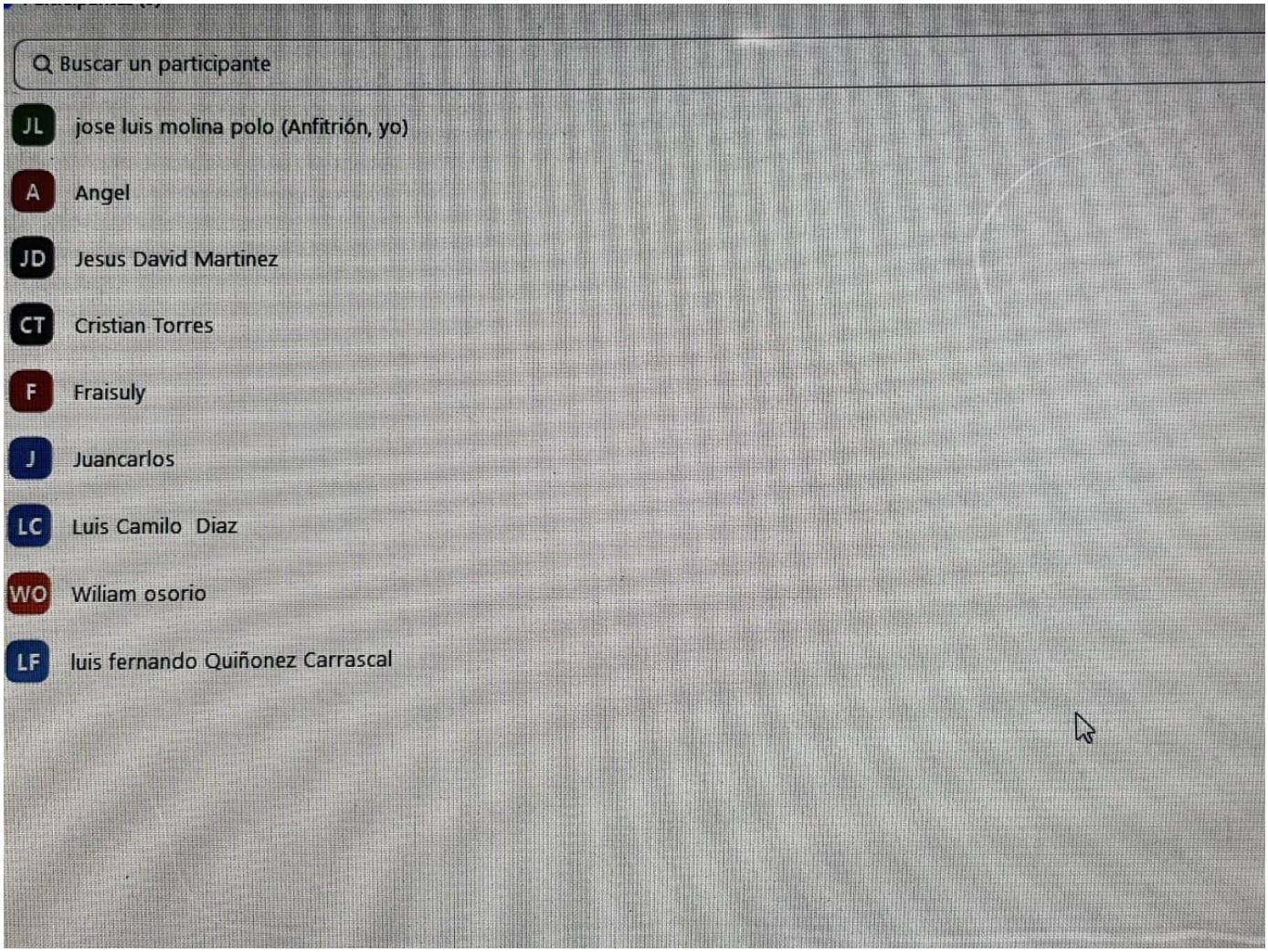


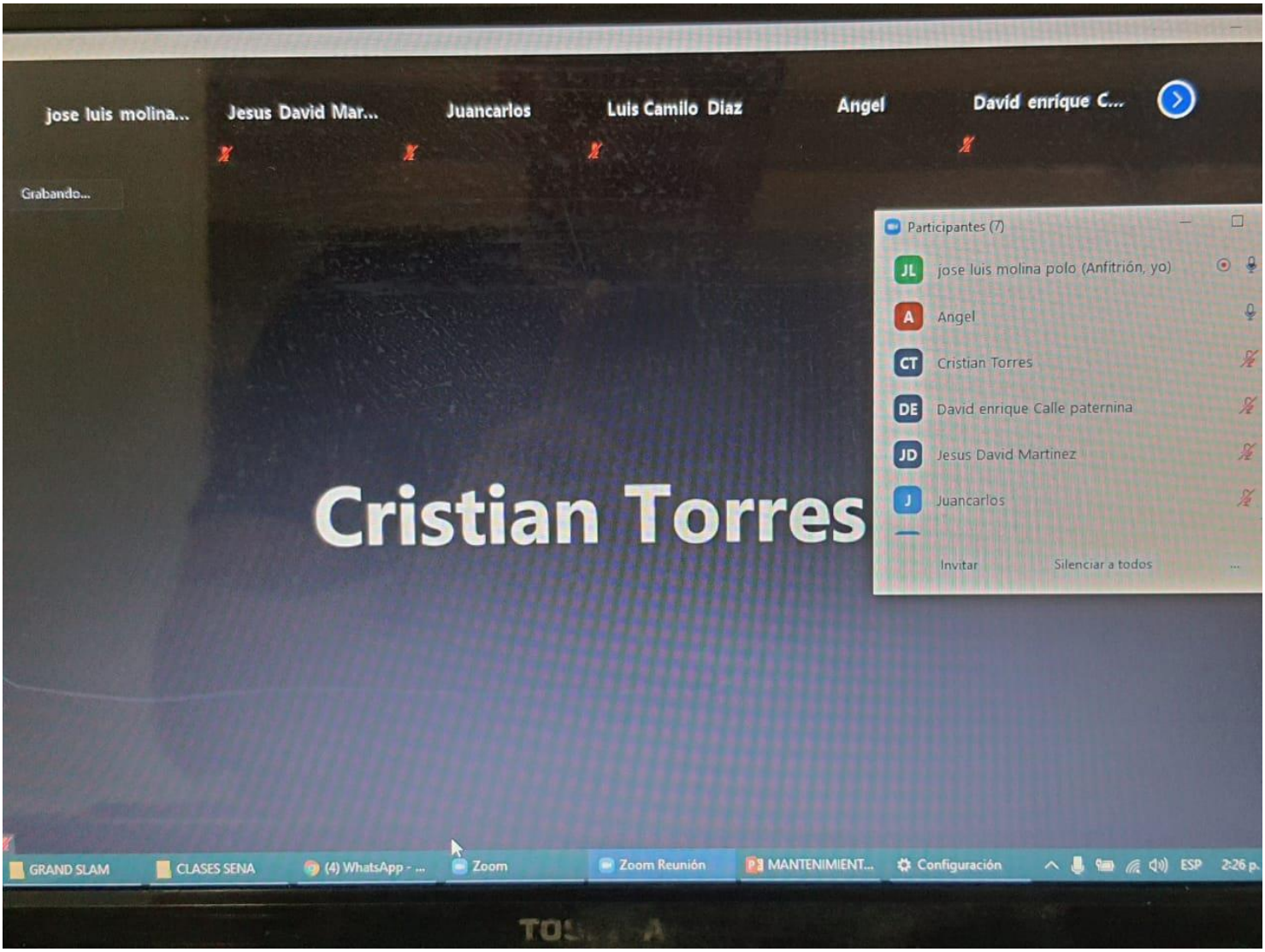

Detener video
Seguridad
Participantes
Nueva función de compartir la pantalla
Poner en pausa la función de compartir la pantalla
Anotar
Control remoto
Más
Está compartiendo la pantalla
Deja de
BAJAJ
jose luis molina polo
Cristian Torres
Luis Camilo Diaz
Angel
GRAND SLAM
videos
(5) WhatsApp...
Zoom
Controles de ...
MANTENIMIE...
Configuración
Películas y TV
ESP
2:48 p. m.



- Listado Asistencia Curso Mecánica motos “ Sistema De Embraguez” Ficha # 23085528.

- Fecha: 12 de abril de 2021




jose luis molina...
Jesus David Mar...
Juancarlos
Luis Camilo Diaz
Angel
David enrique C...
Grabando...
Cristian Torres
Participantes (7)
jose luis molina polo (Anfitrión, yo)
Angel
Cristian Torres
David enrique Calle paternina
Jesus David Martinez
Juancarlos
Invitar
Silenciar a todos
GRAND SLAM
CLASES SENA
(4) WhatsApp - ...
Zoom
Zoom Reunión
MANTENIMIENT...
Configuración
ESP

CENTRO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURÍSMO CORDOBA

PLAN DE TRABAJO

PROGRAMA DE FORMACIÓN	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS**
COMPETENCIA	**PREVENIR FALLAS DE LOS COMPONENTES DE LAS MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMENTOS TECNICOS, PARAMETROS DEL FABRICANTE Y NORMATIVIDAD VIGENTE.**
RESULTADO DE APRENDIZAJE	**CAMBIAR COMPONENTES O FLUIDOS DE LOS SISTEMAS DE LAS MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMENTOS TECNICOS, PARAMETROS DEL FABRICANTE Y NORMATIVIDAD VIGENTE.**
FICHA	**2308528**
INSTRUCTOR:	**JOSE LUIS MOLINA POLO**

No.	ACTIVIDADES A REALIZAR	TEMATICA-SOCIALIZACION GUIA APRENDIZAJE-SESION EXPERIENCIAS PREVIAS-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS- CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		TEMATICA- SISTEMAS DE MANTENIMENTO , MOTORES 2T Y 4T-SESION DE VIDEOS DE APOYO A LA FORMACION ACERCA DE LA TEMATICA-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS -SESION TALLER DE LA TEMATICA- CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		TEMATICA- SISTEMAS DE FRENOS SESION DE VIDEOS DE APOYO A LA FORMACION ACERCA DE LA TEMATICA-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS - CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		TEMATICA- SISTEMAS DE DIRECCION Y SUSPENSION -SESION DE VIDEOS DE APOYO A LA FORMACION ACERCA DE LA TEMATICA-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS -SESION TALLER DE LA TEMATICA- CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		TEMATICA- SISTEMAS DE SINCRONIZACION-SESION DE VIDEOS DE APOYO A LA FORMACION ACERCA DE LA TEMATICA-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS - CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		TEMATICA- SISTEMAS DE EMBRAGUEZ-SESION DE VIDEOS DE APOYO A LA FORMACION ACERCA DE LA TEMATICA-SESION PREGUNTAS Y RESPUESTAS - CONCLUSION DE LA TEMATICA A CARGO DEL INSTRUCTOR		OBSERVACIONES
	NOMBRE DEL APRENDIZ	FECHA DE REALIZACIÓN: 6/04/2021	CUMPLIÓ	FECHA DE REALIZACIÓN:07/04/2021	CUMPLIÓ	FECHA DE REALIZACIÓN:08/04/2021	CUMPLIÓ	FECHA DE REALIZACIÓN:09/04/2021	CUMPLIÓ	FECHA DE REALIZACIÓN:10/04/2021	CUMPLIÓ	FECHA DE REALIZACIÓN:12/04/2021	CUMPLIÓ			
		PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/ NO	PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/No	PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/ NO	PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/ NO	PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/ NO	PARTICIPACIÓN- BAJA(B) ACTIVA(A)	SI/ NO			
1	ANGEL ANTONIO DOMINGUEZ GARCIA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
2	BELKIN RODRIGUEZ BAROROSO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
3	BERENICE CIFUENTES TAPIAS	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
4	BRAYAN DAVID PACHECO TORRES	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
5	CAMILO ANDRES NARVAEZ ARROYO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	SE CONTACTO AL APRENDIZ, PERO NO TENIA TIEMPO POR EL TRABAJO		
6	CRISTIAN JOSE TORRES MENDOZA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
7	DAVID ENRIQUE CALLE PATERNINA	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
8	DIOVER DE JESUS BEDOYA PEREZ	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	ESTUVO EN EL GRUPO PERO NO PARTICIPO EN NINGUNA DE LAS SESIONES, POR TEMAS DE TRABAJO		
9	DUVAN ANDRES CUELLO ORTEGA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
10	ELVER DARIO GUERRERO DURANGO	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
11	FABIÁN ANDRÉS BERRÍO NAVARRO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
12	FARLEY ANDRES MADRID MEJIA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	ESTUVO EN EL GRUPO, PERO NO TUVO INTERES EN EL CURSO		
13	FRAISULY GERLAY MURILLO PEREZ	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
14	JESUS ANTONIO GALEANO NISPERUZA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
15	JESÚS DAVID MARTINEZ MONTES	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
16	JHEFRY ALEXANDER MAZO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
17	JHON JAIDER SOTO ANAYA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
18	JUAN CARLOS SUAREZ NARVAEZ	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
19	JUAN DIEGO MORA GONZALEZ	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
20	JUAN JOSE LORA MESTRA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	NO TENIA ACCESO A MEDIOS DE INTERNET		
21	LUIS CAMILO DIAZ BULA	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
22	LUIS CARLOS RUIZ BOHORQUEZ	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
23	LUIS FERNANDO QUIÑONES CARRASCAL	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
24	LUIS GABRIEL ORTIZ ARCIA	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
25	MARIO MANUEL MARTINEZ NUÑEZ	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
26	MIGUEL ANGEL SUAREZ RODRIGUEZ	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	A	SI	PRESENTO TODAS LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y PARTICIPO EN LAS SESIONES DE GRUPO		
26	OSCAR DAVID PEREZ FLOREZ	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
26	RODRIGO JOSE MESA BEDOYA	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
26	WILIAM JOSE OSORIO SALAZAR	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		
26	WILMAR ANTONIO RICARDO YEPES	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	B	NO	INCONVENIENTES EN LA CONEXIÓN A INTERNET		

GESTIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL
PROCEDIMIENTO DESARROLLO CURRICULAR
GUÍA DE APRENDIZAJE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA GUIA DE APRENIZAJE

- Denominación del Programa de Formación: MANTENIMIENTO PREVENTIVO MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS(VICTIMAS)
- Código del Programa de Formación: 83830299
- Nombre del Proyecto:
  - ✓ MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS
- Fase del Proyecto (ES FORMACION COMPLEMENTARIA)
- Actividad de Proyecto:
  - ✓ Prevenir fallas de los componentes de las motocicletas Y motocarros de acuerdo con los procedimientos técnicos, parámetros del fabricante y normatividad vigente
- Competencia:
  - ✓ Prevenir fallas de los componentes de las motocicletas y Motocarros de acuerdo con los procedimientos técnicos, parámetros del fabricante y normatividad vigente
- Resultados de Aprendizaje Alcanzar:
  - ✓ Cambiar componentes o fluidos de los sistemas de las motocicletas y motocarros, de acuerdo con los procedimientos técnicos, parámetros fabricante y normatividad vigente.
  - ✓ Inspeccionar el estado y funcionamiento de los sistemas de las motocicletas y motocarros de acuerdo con procedimientos técnicos, parámetros fabricante y normatividad vigente.
- Duración de la Guía:
  - ✓ 48 HORAS

2. PRESENTACION

- ✓ Para el normal desarrollo del proyecto productivo se hace necesario que los aprendices dominen a la perfección los tipos de mantenimiento a fin de aplicarlos en la prevención de fallas en los componentes de las motocicletas.
- ✓ En cuanto al entorno actual relacionado con el mundo productivo de las motocicletas se maneja la ideología del mantenimiento preventivo y correctivo.

- ✓ El desarrollo de esta competencia es de vital importancia lograr un nivel de formación idóneo para el mundo productivo de los aprendices.Promover el aprendizaje colaborativo y el crecimiento integral del grupo

3. FORMULACION DE LAS ACTIVIDADES DE APRENDIZAJE

3.1 Actividades de Reflexión inicial.(individual)

Con el fin de crear un ambiente de formación ameno se emplean diversas técnicas de aprendizaje, en los que se lograr una grata interacción entre el instructor y los aprendices.

Tales técnicas de motivación pueden variar de acuerdo al resultado de aprendizaje tratado. Las más comunes son:

- Mesa redonda.
- Pregunta y repuesta.
- Experiencias previas.

3.2 Actividades de contextualización e identificación de conocimientos necesarios para el aprendizaje.

Dado que el mundo de la mecánica es muy tangible, una de la forma más adecuada para la apropiación del conocimiento es la familiarización de los aprendices con algunos componentes mecánicos de los sistemas que componen la motocicleta.

3.3 Actividades de apropiación del conocimiento (Conceptualización y Teorización).

Llevar a cabo un tipo de mantenimiento preventivo en la motocicleta, en alguno de los diferentes sistemas que componen la motocicleta, tales como:

- Inducción (Socialización guía de aprendizaje)
- Sistemas de Mantenimiento
- Motores 2T y 4T
- Sistema de frenos.
- Suspensión delantera.
- Sistema de dirección.
- Sincronización de motor.
- Sistema de embrague.

3.4 Actividades de transferencia del conocimiento.

Con el fin de llegar una retroalimentación se toman como base la información suministrada (la familiarización de términos y los componentes de los sistemas de la motocicleta), y la realización del mantenimiento preventivo.

3.6 Conocimientos básicos sobre:

Sistemas de frenos, Sistema de dirección, Sistema de embrague, Suspensión delantera, Calibración de válvulas, Sincronización de motor, limpieza de carburador, Cambio de pistón.

3.7 Recursos para el Aprendizaje:

- Un ambiente de formación adecuado (salón, tablero, marcadores, borradores, sillas, agua, detergente)- Cuando lo Amerite- Modalidad presencial
- Herramientas (Juego de Llaves mixtas, destornilladores (impacto, pala y estría), pinzas (saca clic, puntiaguda, corta frio), martillos (metálico, de goma), extractores de volanta, bloqueadores de discos de cluth - Cuando lo Amerite
- Computador portátil – Modalidad tic- Modalidad presencial
- Video beam- Modalidad tic- Modalidad presencial
- Una motocicleta - cuando lo Amerite
- Manuales de servicio técnico– Modalidad tic- Modalidad presencial
- Insumos (aceites, kit de empaques, grasa, ACPM, etc) - cuando lo Amerite

4. ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN

Evaluar a través de la práctica del mantenimiento los conocimientos y habilidades adquiridos por los aprendices, tomando como parámetros evaluativos:

- El tiempo
- La habilidad
- La calidad

Del mantenimiento realizado.

5. GLOSARIO DE TERMINOS

- Motor de Otto: Motor de combustión interna a gasolina.
- Biela: Elemento acoplador entre el pistón y el cigüeñal encargado de transmitir movimiento.
- Cadena: Elemento eslabonado cuya finalidad es transmitir la potencia del motor a la llanta.
- Cadenilla: Elemento eslabonado utilizado para sincronizar al cigüeñal con el árbol de levas.
- Pistón: Componente del motor
- Cigüeñal: Piedra angular del motor
- Sincronización: Movimiento armónico entre elementos de la culata (árbol de levas, válvulas, balancines) con el pistón la biela y el cigüeñal.
- Rectificación de motor: Método utilizado a fin de eliminar daños en el cilindro del motor.
- Embrague: Elemento acoplador entre le cigüeñal y el eje de entrada de la caja de cambios.

6. REFERENTES BILBIOGRAFICOS

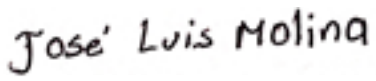
Manuales de servicio técnico

- Yamaha – Ak – Honda – Bajaj – Suzuki
- **Internet**
  - ✓ http://clasesdemotos.blogspot.com/
  - ✓ http://puyomotos.blogspot.com/**7. CONTROL DEL DOCUMENTO**

	Nombre	Cargo	Dependencia	Fecha
Autor (es)				

8. CONTROL DE CAMBIOS (diligenciar únicamente si realiza ajustes a la guía)

	Nombre	Cargo	Dependencia	Fecha	Razón del Cambio
Autor (es)					



Instructor: JOSE LUIS MOLINA POLO

REVISADA Y APROBADA POR:

VANESA BULA
LIDER PROGRAMA DE VICTIMAS
SENA-REGIONAL CORDOBA
DEPENDENCIA: VICTIMAS.